



# WINTERBERGH

by WaterCircles Forsikring

## TILHENGERFORSIKRING VILKÅR

April 2024  
Versjon WB-TIL-2.14





**WINTERBERGH**

by WaterCircles Forsikring

## INNHold

<b>TILHENGERFORSIKRING .....</b>	<b>- 3 -</b>
1 HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR .....	- 3 -
2 HVOR FORSIKRINGEN GJELDER.....	- 3 -
3 HVA FORSIKRINGEN KAN OMFATTE.....	- 3 -
4 HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER.....	- 4 -
5 ENDRING AV RISIKO .....	- 4 -
6 FORSIKRINGSVERDI/FORSIKRINGSSUM.....	- 5 -
7 SKADEMELDING, SKADEOPPGJØR OG EGENANDELER .....	- 5 -
8 IDENTIFIKASJON .....	- 7 -
9 RETTSHJELP .....	- 7 -
10 ENDRINGER I MOTORVOGNREGISTERET .....	- 7 -



## Tilhengerforsikring

WBTIL-2.14 gjelder fra april 2024

Forsikringsvilkår WtC-TIL-2.13 gjelder tilhengere med totalvekt til og med 5 000 kg eiet av privatpersoner.

I tillegg til disse vilkår gjelder:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner
- Generelle vilkår.
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilkårene.

Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner gjelder foran vilkårene.

### 1 Hvem forsikringen gjelder for

Når den trer i kraft og innledende forutsetninger for dens gyldighet.

**1.1** Vognskadeforsikringen gjelder til fordel for den som er angitt i forsikringsbeviset – forsikringstakeren.

**1.2** I de tilfeller andre også er omfattet av forsikringen, vil det gå frem av det enkelte vilkårspunkt.

**1.3** Panthaver og andre med tinglyst eiendomsrett i tilhengeren.

**1.4** Forsikringstaker må ha vanlig bosted, eller for næringsdrivende, ha hovedsete eller filial i Norge. Registrert tilhenger skal være registrert i Norge.

**1.5** Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.

**1.6** Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

FAL § 7-1 er fraveket til fordel for vilkårenes pkt 1.1 - 1.6.

### 2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Europa, unntatt Tyrkia, Russland, Belarus og Kosovo.

Veihjelpforsikring gjelder i Norden. På reiser i inntil 3 måneder gjelder forsikringen også i områdene nevnt i første avsnitt.

Rettskjøpsforsikring gjelder i Norden.

### 3 Hva forsikringen kan omfatte

Av forsikringsbeviset fremgår hvilke deler av dette punkt forsikringsavtalen omfatter.

#### 3.1 Vognskadeforsikring (brann-, brann/tyveri-, delkasko- eller kaskoforsikring)

Hvilke typer skader som de forskjellige former for vognskadeforsikring dekker, fremgår av punktene 3.1.1 - 3.1.3.

Vognskadeforsikringen omfatter:

#### a) Tilhengeren

Forsikringen omfatter tilhenger med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset.

#### b) Dekk og felger

Forsikringen omfatter ett sett sommerhjul og ett sett vinterhjul med samme type felg i samme antall som tilhengeren seriemessig ble levert med.

Forsikringssummen kan utvides ved tilleggsavtale. Fast montert utstyr som nevnt i dette punkt, erstattes ikke med mer enn 50 % av tilhengerens gjenanskaffelsesverdi etter punkt 3.2 a), umiddelbart før skaden inntraff.

#### 3.1.1 Brannforsikring

Gjelder skade som følge av brann, lynnedslag, eksplosjon. Det regnes ikke som brannskade etter dette punkt når slik skade er følge av tyveri. Kortslutning i batterier alene og opphetning som følge av dette eller annen årsak, og som ikke fører til åpen ild, regnes ikke som brann- eller eksplosjonsskade etter dette punkt.

#### 3.1.2 Tyveriforsikring

Gjelder tap av tilhenger, samt brannskade og annen fysisk skade som følge av tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri. I tillegg dekkes hærverk når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele tilhengeren.

Det ansees ikke som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør (jf straffelovens § 342).

#### 3.1.3 Delkaskoforsikring

Gjelder skade som nevnt i pkt 3.2.1, 3.2.2 og vognskade inntruffet under ferge-/og biltransport.

#### 3.1.4 Kaskoforsikring

Gjelder skade som er nevnt i pkt 3.2.3, og skade på tilhengeren oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk og dessuten for skade ved annen tilfældig, plutselig ytre hendelse.

### 3.2 Veihjelp i Norden

Veihjelpforsikring i Norden inngår i delkaskoforsikringen. Veihjelpforsikring gjelder ikke motorvogn med særskilt registrering som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt") og prøvekjennemerker, utenfor offentlig vei.



### 3.3 Bilhjelp Hjemme

Bilhjelp hjemme inngår ved tegning av kasko. Selskapet dekker ikke assistanse dersom årsaken er defekt eller flatt batteri eller når transporten kan kreves erstattet under annen forsikring, garanti og lignende. Bilhjelp hjemme gjelder ikke motorvogn med særskilt registrering som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt") eller prøvekjennemerker.

### 3.4 Vei Hjelp i Europa utenfor Norden

Vei Hjelp i Europa utenfor Norden inngår i kaskoforsikring, - se vilkår, kontaktelefonnumre og opplysninger om rekvirering av assistanse på Vei Hjelpbeviset. Vei Hjelpforsikring gjelder ikke motorvogn med særskilt registrering som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt") eller prøvekjennemerker.

## 4 Hvilke begrensninger som gjelder

Forsikringen omfatter

**4.1** skade som oppstår når tilhengeren er rekvirert av offentlig myndighet.

**4.2** skade som oppstår ved kjøring på avsperrt område, på bane eller vei, ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver eller ved annen kjøring på slike steder selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Det samme gjelder for kjøring på veistrekningsområder som inngår eller har inngått i baner for hastighetskonkurranser når det må betales avgift for adgang til denne bane- eller veistrekningsområde, med mindre annet er særskilt avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.

Forsikringen gjelder likevel slik kjøring når den er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort eller for glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole

**4.3** skade som sikrede har voldt forsettlig.

**4.4** skade som sikrede har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.

**4.5** skade som oppstår når tilhengeren blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det.

**4.6** skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden og tre inn i kravet.

**4.7** skade når premien ikke er betalt (jf. FAL 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.

**4.8** verdiforringelse.

**4.9** tap av arbeidsfortjeneste.

**4.10** avsavn.

**4.11** skade på elektroniske komponenter (datahjerner og andre styrings- eller kontrollinnretninger) når tilhengeren ikke samtidig er blitt utsatt for skader nevnt i pkt 3.1.1 (brann), 3.1.2 (tyveri) eller skade på tilhengeren oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting eller hærverk.

**4.12** skade på tilhengeren, som følge av bruk av tilhengeren til snøbrøyting, ved bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring.

**4.13** tilhenger som anvendes til drosje, budbil eller annen betalt persontransport, trafikkskole-, utleie-, liktransport-, utrykningsbil, ambulanse eller skades / stjeles under kjøring med prøvekjennemerke.

## 5 Endring av risiko

Sikkerhetsforskrifter

**5.1** Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen (Gjelder ikke ved brann- og tyveriskader).

**5.1.1** Endres Selskapets risiko for skader i forhold til den avtale som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet. Følgene av å unnlate å gi Selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- Ved vognskade begrenses Selskapets ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.

**5.1.2** Hvilke tilfeller pkt 5.1 omfatter:

- Anvendelse av tilhenger som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.

- Endring av andre avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.

## 5.2 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan Selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf FAL § 4-8).

### 5.2.1 Sikkerhetsforskrift vedlikehold

- Tilhengeren skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.

- Tilhengeren skal vedlikeholdes i henhold til fabrikantens/leverandørens anbefalinger.

### 5.2.2 Sikkerhetsforskrift tyveri/hærverk

Nøkkel skal oppbevares betryggende og borte fra tilhengeren.



- Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, eller andre deler av tilhengeren som er midlertidig avmontert, skal oppbevares i låst

- bygning eller
- rom i bygning eller
- motorvogn.

Uten hensyn til det som er nevnt foran, skal ekstra dekk/felger som oppbevares utenfor tilhengeren, men i garasjelegg, i fellesgarasje eller i fellesbod/- rom, være fastlåst/- boltet til vegg, tak eller gulv.

### **5.2.3 Sikkerhetsforskrift bruk**

- Tilhengerens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis og sertifikater myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører. Fører over 80 år med førerkort klasse A, A1, B, BE, S og T skal ha legeattest som beskrevet i førerkortforskriftenes § 30, pkt 2 som bekrefter tilfredsstillende helse. Tilsvarende legeattest skal også innehas av fører av førerkortfrie kjøretøyer med egenvekt over 150 kg. Legeattesten kan kreves fremlagt for selskapet. Manglende legeattest anses som brudd på sikkerhetsforskriften.

- Under øvelseskjøring med tilhenger skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige politimyndigheter stiller, være oppfylt.

- Tilhengerprodusentens og -importørens veiledning for bruk av tilhengeren, og andre bestemmelser og anbefalinger skal følges.

- Tilhengeren skal ikke belastes utover det som er angitt i vognkortet.

## **6 Forsikringsverdi/forsikringssum**

**6.1** Forsikringsverdien for tilhenger som beskrevet i pkt 3.1 beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe og omregistrere tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - utstyrt tilhenger/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand, - gjenanskaffelsesverdien.

**6.2** Forsikringssummen kan inngå som grunnlag for premiefastsettelsen.

## **7 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler**

### **7.1 Skademelding m.v.**

**7.1.1** Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi Selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen. Dette omfatter også opplysninger som kan hentes fra elektronisk eller mekanisk registreringsutstyr i tilhengeren.

**7.1.2** Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Selskapet forlanger det.

**7.1.3** Ved tyveri av tilhengeren kan Selskapet kreve innlevert samtlige nøkler tilhørende denne. Selskapet kan også kreve å få utlevert dokumentasjon fra tilhenger produsentens/**importørens**/forhandlerens

nøkkeregister for de fabrikat hvor dette finnes, som viser produserte og tidligere tapte og utmeldte nøkler.

**7.1.4** Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens foretaksnummer.

**7.1.5** Ved tap av utstyr ut over tilhengerens seriemessige utførelse, må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.

**7.1.6** Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

**7.1.7** Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

### **7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon**

**7.2.1** Selskapet vil søke å erstatte skaden på den mest miljøvennlige måten. Kan skaden repareres, erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter Selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e.l., gjør Selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.

Består skaden av riper, skrammer, småbulker m.v. som ikke har betydning for tilhengerens funksjon, kan Selskapet bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. Selskapet avgjør hvorledes reparasjonen skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført tilhengeren til samme, - eller i det alt vesentlig samme -, funksjonelle stand som før skaden inntraff. Som alternativ til reparasjon, kan Selskapet i slike tilfeller erstatte skaden med et skjønnsmessig fastsatt kontantbeløp.

**7.2.2** Reparasjon kan bare påbegynnes med Selskapets samtykke.

**7.2.3** Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.

**7.2.4** Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.

**7.2.5** En eventuell verdiforringelse, eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon, erstattes ikke under vognskadeforsikringen. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet.

**7.2.6** Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon erstattes ikke.

**7.2.7** Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.

**7.2.8** Påløpt investerings-/merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

### **7.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon**

**7.3.1** Er tilhengeren eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte tilhengeren /delen med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - tilhenger/del.



Kjøpesummen skal dokumenteres med original kjøpekontrakt fra forhandler.

Forutsetningen for erstatning under dette punkt, er at forsikringstaker er 1. eier av bilen. Viser for øvrig til generelle vilkårs pkt. om vinningsforbud.

Ved privat import skal originale tollkvitteringer inngå i beregningsgrunnlaget.

Hvis ikke tilsvarende tilhenger gjenkjøpes eller dokumentasjon etter punktet over ikke legges frem, foretas oppgjøret etter første ledd, jf vilkårets pkt 6 Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe en slik tilhenger.

Den skadede tilhengeren tilfaller Selskapet.

**7.3.2** Er utstyr utover tilhengerens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand.

**7.3.3** Erstatning for utstyr og bagasje settes til hva det vil koste selskapet å:

-Reparere skadet gjenstand til samme eller i det vesentlige samme stand som da skaden intraff, beregnet etter prisen på skadedagen.

-Gjenskaffe samme eller i det vesentlige samme gjenstand, beregnet etter prisen på skadedagen.

Dersom gjenstanden ikke kan repareres/gjenanskaffes, erstattes den etter omsetningsverdien. Erstatningsgrunnlaget kan ikke settes høyere enn verdien før skaden, fratrukket gjenverdi etter skaden. Det gjøres fradrag for verdikning fordi brukt gjenstand erstattes med en ny.

Frdrag gjøres for alder, bruk og nedsatt anvendelighet, og på grunnlag av gjenstandens antatte brukstid.

Selskapet kan avgjøre om skaden/tapet skal erstattes ved kontantoppgjør, reparasjon, gjenanskaffelse eller at selskapet skaffer i det vesentlige tilsvarende gjenstand.

**7.3.4** Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede tilhengeren. Hvis sikrede beholder tilhengeren, gjøres fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av denne.

## **7.4 Egenandeler**

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor dersom ikke annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset. Skal erstatningen avkortes/ settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/går tapt samtidig med at tilhengeren for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik:

Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene inklusive eventuelt aldersfradrag er fastsatt, gjøres følgende beregning:

- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen er større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenandel for skaden på tilhengeren.

- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på tilhengeren.

- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen, slås dette sammen med skadebeløpet for tilhengeren og det trekkes en felles egenandel.

Utbetaler Selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel - den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår.

### **7.4.1 Rettshjelpgifter**

Egenandel kr 5 000 med tillegg av 20 % av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

### **7.4.2 Brann- og tyveriskade**

Egenandel kr 5 000 hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.

### **7.4.3 Annen vognskade**

Egenandel kr 5 000 hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset. Det fratrekkes ingen egenandel ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet. Dersom det av forsikringsbeviset fremgår en høyere egenandel enn nevnt i første avsnitt, reduseres denne med kr 5 000 i slike tilfeller.

## **7.5 Skjønn**

Ved vognskade kan avgjørelse om følgende forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller Selskapet krever det:

- Verdifastsettelse.
- Skadeansettelse.

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse. Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for Selskapets ansvar.

## **7.6 Ting som kommer til rette**

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

## **7.7 Regress**

Har Selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for



**WINTERBERGH**

by WaterCircles Forsikring

eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om tilhengerens tilstand i forbindelse med skade.

## **8 Identifikasjon**

Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlater, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlater foretatt av andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for tilhengeren.

## **9 Rettshjelp**

### **9.1 Utgifter selskapet dekker**

Selskapet dekker nødvendige utgifter til advokat, registrert rettshjelper, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede tilhenger.

### **9.2 Tvist etter at tilhenger er solgt**

Dersom den forsikrede tilhenger er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

### **9.3 Selskapet dekker ikke**

**9.3.1** tvist som har sammenheng med entrepris eller transportoppdrag.

**9.3.2** tvist i saker om personskader etter bilansvarsloven, før det fra motorvognens trafikksikringsselskap foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.

### **9.4 Øvrige bestemmelser for rettshjelp**

Øvrige bestemmelser for rettshjelp finnes i Generelle Vilkår pkt 16.

## **10 Endringer i motorvognregisteret**

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at tilhengeren er solgt, vraket, stjålet eller avregistrert, se forsikringsbeviset.