

WATERCIRCLES FORSIKRING

VILKÅR STORBILFORSIKRING

Januar 2025
Versjon WtCSTB 1-9

Innhold

1	Hvem forsikringen gjelder for, når den trer i kraft og innledende forutsetninger for dens gyldighet.....	3
2	Hvor forsikringen gjelder	3
3	Hva forsikringen kan omfatte	4
4	Hvilke begrensninger som gjelder	6
5	Endring av risiko	8
6	Endringer i Motorvognregisteret	10
7	Forsikringsverdi/forsikringssum	10
8	Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler	10
9	Premiereduksjon og premietillegg (Bonus/malus)	13
10	Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie	13
11	Fører- og passasjerulykkesforsikring	14
12	Rettshjelp	18
13	Avbruddsforsikring	20
14	Særvilkår	21

MOTORVOGNFORSIKRING (STORBIL)

Forsikringsvilkår WtCSTB 1-9 gjelder biler og tilhengere med totalvekt over 3500 kg, heretter kalt motorvogn. I tillegg til disse vilkår gjelder:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår.
 - Generelle vilkår.
 - Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilkårene.
 - Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL).
- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår gjelder foran vilkårene.

1 Hvem forsikringen gjelder for, når den trer i kraft og innledende forutsetninger for dens gyldighet.

- 1.1 Ansvarsforsikringen gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/- fører av motorvognen.
- 1.2 Vognskadeforsikringen gjelder til fordel for den som er angitt i forsikringsbeviset - forsikringstakeren.
- 1.3 Veiuhjelpforsikring etter pkt 3.4 gjelder for eier og for enhver rettmessig fører og dennes passasjerer. Haikere og personer som er med i motorvognen som betalende passasjerer er ikke omfattet av forsikringen.
- 1.4 Fører- og passasjerulykkesforsikring gjelder til fordel for personer nevnt i pkt. 11.
- 1.5 Rettshjelpforsikring gjelder til fordel for personer nevnt i pkt 12.
- 1.6 . Panthaver og andre med tinglyst eiendomsrett i motorvognen.
- 1.7 Forsikringstaker må ha vanlig bosted, eller for næringsdrivende, ha hovedsete eller filial i Norge. Registrert motorvogn skal være registrert i Norge.
- 1.8 Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.
- 1.9 Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

FAL §7-1 er fraveket til fordel for vilkårenes pkt 1.1 - 1.6.

2 Hvor forsikringen gjelder

- 2.1 Forsikringen gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland, og Østerrike hvis ikke annet er angitt i forsikringsbeviset. Dog gjelder lovpliktig forsikring for bilansvar i Europa, unntatt Tyrkia, Russland, Belarus og Kosovo.
- 2.2 Ved tilleggsavtale kan forsikringen utvides til å omfatte
 - 2.2.1 hele Europa, Iran, Israel, Malta, Marokko, Tunis og Tyrkia.

2.2.2 hele Verden.

2.3 Noen land i ovennevnte områder krever særskilt ansvarsforsikring, kalt grenseforsikring . Ved kjøp av grenseforsikring, gjelder ansvarsforsikring i selskapet, bare for skade som rammer fører og eventuelle passasjerer i kjøretøyet, unntatt haikere

2.4 Rettshjelpforsikring gjelder i Norden.

2.5 Vei hjelpforsikring gjelder i Norden. På reiser i inntil 3 måneder gjelder forsikringen også i områdene nevnt i 2.1.

2.6 Særvilkår gjelder i samme geografiske område som den dekningen det er tilknyttet dersom ikke annet fremgår av særvilkåret.

3 Hva forsikringen kan omfatte

Av forsikringsbeviset fremgår hvilke deler av dette punkt forsikringsavtalen omfatter.

3.1 Ansvarsforsikring

Selskapet dekker erstatningsansvar etter bilansvarsloven (BAL) - ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr 100 000 000 ved skade på ting.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsom- rådet (EØS), dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere dekning.

Det kan forekomme at enkelte av de nye stater i Europa ikke aksepterer "Grønt kort" fordi de ikke er med i internasjonalt forsikrings samarbeid. Disse stater forlanger at det tegnes særskilt ansvarsforsikring ved innreise i landet - "grenseforsikring". Når slik grenseforsikring er tegnet, gjelder Selskapets ansvarsforsikring bare for skade som rammer fører og reisende med motorvognen. Haikere er unntatt.

Ansvarsforsikringen omfatter også Rettshjelp for personlig bruker/eier av motorvogn - se pkt 12.

3.2 Vognskadeforsikring (brann-, brann/tyveri-, delkasko- eller kaskoforsikring).

Hvilke typer skader som de forskjellige former for vognskadeforsikring dekker, fremgår av punktene 3.2.1 - 3.2.4.

Vognskadeforsikringen omfatter:

a) Motorvognen

Forsikringen omfatter motorvogn som levert fra fabrikk med det kjennemerke, den modell- betegnelse og de påbygg som er beskrevet i forsikringsbeviset.

b) Dekk og felger

Forsikringen omfatter ett sett sommerhjul og ett sett vinterhjul med samme type felg i samme antall som motorvognen seriemessig ble levert med.

c) Tilleggsutstyr

- dekor og spesiell lakkering ut over motorvognens seriemessige utførelse begrenset til kr 50 000 (førsterisiko)
 - ettermontert radio, og musikkanlegg med verdi utover orginalt begrenset til kr 10 000 (førsterisiko)
 - vedlikeholdsverktøy, kjettinger, stopper og festeutstyr - begrenset til kr 10 000 (førsterisiko)
 - fast montert datautstyr for bruk i motorvognen, - begrenset til kr 10 000 (førsterisiko)
 - takbøyler, takboks, sykkelstativ o.l. - begrenset til kr 10 000 (førsterisiko)
 - annet lovlig fast montert tilleggsutstyr. - begrenset til kr 10 000 (førsterisiko)
 - tyveri av ladekabel til motorvogn - begrenset til kr 10 000 (førsterisiko)
 - annet lovlig fast montert tilleggsutstyr inntil kr 10 000 (førsterisiko) samt løst sikkerhetsutstyr.
- Fast montert utstyr som nevnt i dette punkt, erstattes ikke med mer enn 50% av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt 3.2 a), umiddelbart før skaden inntraff.

d) Framontert kran/vekselak

Forsikringen omfatter midlertidig framontert kran/vekselak når det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen også omfatter kran/vekselak.
Forsikringssummene kan utvides ved tilleggsavtale.

3.2.1 Brannforsikring

Gjelder skade på motorvognen som følge av brann, lynnedslag og eksplosjon.

3.2.2 Brann- og tyveriforsikring

Gjelder skade som nevnt i pkt 3.2.1 og skade på motorvognen som følge av tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri.

I tillegg dekkes hæverk når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele motor- vognen. Det samme gjelder dersom det er gjort innbrudd i den.

Det ansees ikke som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør (jf straffelovens §260).

3.2.3 Delkaskoforsikring

Gjelder skade som nevnt i pkt 3.2.2 og vognskade inntruffet under ferge-/biltogtransport.

Dessuten dekkes skifting eller reparasjon av motorvognens utvendige vindusruter (herunder takluke) av glass/plexiglass i kupe, førerhus og lasterom ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig påvirkning. Ved skifte av glassruter erstattes inntil kr 30 000 (førsterisiko) begrenset til 50% av motorvognens gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden inntraff. Ved reparasjon av ruten, erstattes inntil kr 500, for buss kr 1 000.

3.2.4 Kaskoforsikring

Gjelder skade som nevnt i pkt 3.2.3 og annen skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hæverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

Dessuten dekkes:

Plutselig og uforutsett brudd eller brekkasje ved bruk av/på

- kran
- tipp
- bakløfter

- Rensing av tank/trommel for farlige stoffer og destruksjon av disse med inntil kr 50 000 dersom utstyr som nevnt ovenfor er tatt med i forsikringsbeviset og skaden kan henføres til en erstatningsmessig kaskoskade.

3.3 Transport etter skade

Omfatter forsikringsavtalen skade etter pkt 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3 eller 3.2.4 og skaden ellers er erstatningsmessig, erstattes også rimelige omkostninger ved nødvendig transport av motorvogn som ikke er kjørbær, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted.

3.4 Vei hjelp i Norden

Nødvendig transport til nærmeste verksted, eller reparasjon på stedet hvis det er billigere, ved:

- sammenstøt, utforkjøring, velting, hæververk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning
- tyveri eller forsøk på tyveri
- startvansker, motorstopp
- tom drivstofftank eller feilfylling
- utelåsing eller brukket nøkkel
- problemer ved punktering.
- tomt driftsbatteri

Vei hjelpforsikring gjelder ikke motorvogn benyttet som buss med mer enn 17 seter eller tilsvarende motorvogn som er ombygget til annet formål, samt eksportvogn ("tollskilt") eller prøvekjennemerker.

3.5 Bil hjelp Hjemme

Bil hjelp hjemme inngår i kaskoforsikring eller etter særskilt avtale. Bil hjelp hjemme gjelder ikke motorvogn benyttet som buss med mer enn 17 seter eller tilsvarende motorvogn som er ombygget til annet formål, samt eksportvogn ("tollskilt") eller prøvekjennemerker.

3.6 Bagasje i bil

Når det er avtalt kaskoforsikring, omfatter forsikringen også bagasje som skades ved:

- tyveri fra låst bil
- brann, samt
- en skade som avsluttes med utbetaling under bilens kaskoforsikring.

Bagasjen kan tilhøre rettmessig fører, dennes faste husstand og arbeidsgiver. Erstatningen er begrenset til kr 5 000 (førsterisiko). Penger, bankbøker, verdipapirer o.l. dekkes ikke.

3.7 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Forsikringsvilkårene for fører- og passasjerulykkesforsikring fremgår av pkt 11.

3.8 Avbruddsforsikring

Forsikringsvilkårene for avbruddsforsikring fremgår av pkt 13.

4 Hvilke begrensninger som gjelder

Forsikringen omfatter ikke

- 4.1 skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.
- 4.2 skade som oppstår ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver.
- 4.3 skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig.
- 4.4 skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.
- 4.5 skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller den som er ansvarlig for motorvognen visste eller burde vite det.
- 4.6 skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.
- 4.7 skade når premien ikke er betalt (jf. FAL § 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.
- 4.8 verdiforringelse
- 4.9 tap av arbeidsfortjeneste
- 4.10 avsavn
- 4.11 maskinskade (skade på motor og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade eller det er angitt i forsikringsbeviset (Særvilkår nr. 722 eller 780 for spesifisert utstyr.)
- 4.12 skade som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting eller under terrengkjøring med mindre det er angitt i forsikringsbeviset (Henholdsvis særvilkår nr. 784 og 793).
- 4.13 utmatningsbrudd i sveisede konstruksjoner.
- 4.14 ansvar som sikrede pådrar seg

a) for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL, med mindre det fremgår av forsikringsbeviset.

b) for skade på hengende gods i kran med mindre det er angitt i forsikringsbeviset.

c) for skade ved bruk av kran.

Hvis sikredes rett til erstatning etter bestemmelsene ovenfor helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlater, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlater foretatt av andre

- som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.

- som helt eller delvis har kjøring av den næringsdrivendes motorvogn(er) som en del av sitt yrke.

- som disponerer firmabil, eller dennes husstandsmedlemmer.

5 Endring av risiko

Sikkerhetsforskrifter

Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlater, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlater foretatt av andre

- som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.
- som helt eller delvis har kjøring av den næringsdrivendes motorvogn(er) som en del av sitt yrke.
- som disponerer firmabil, eller dennes husstandsmedlemmer.

5.1 Forbehold om å redusere erstatningen eller selskapets ansvar ved endring av risikoen (Gjelder ikke ved glassruteskader og vei hjelp):

5.1.1 Endres selskapets risiko for skader i forhold til den avtale som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette selskapet.

Følgene av å unnlate å gi selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- ved vognskade begrenses selskapets ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.
- ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren, dog begrenset til 5 ganger årspremien for ansvarsforsikring uten bonus.

5.1.2 Hvilke tilfeller pkt 5.1 omfatter:

Overskridelse av den avtalte kjørelengde hvis forholdet har funnet sted i inneværende, eller de to forutgående forsikringsår.

Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med sist noterte kilometerstand i selskapet og tidspunkt for denne avlesning, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode.

Denne bestemmelse fritar ikke forsikringstaker for plikt til å betale premie for korrekt årlig kjørelengdeintervall for hele inneværende forsikringsår. Plikten gjelder selv om meddelelse om overskridelse og påfølgende korreksjon skjer etter at den avtalte kjørelengde faktisk er overskredet.

- Endring av motorvognens ytelse som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse.
- Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
- Transport av farlig gods - ADR-last - der myndighetene har gitt bestemmelser for slik transport.
- Dersom avtalt sikkerhetsklarering ikke er overholdt.

5.2 Sikkerhetsforskrifter.

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf FAL § 4-8).

5.2.1 Sikkerhetsforskrift vedlikehold

- Motorvognen skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.
- Motorvognen skal vedlikeholdes i henhold til fabrikantens/leverandørens anbefalinger.
- Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.

5.2.2 Sikkerhetsforskrift tyveri/hærverk

- Motorvognen skal holdes lukket og låst. Nøkkel skal oppbevares adskilt fra motorvognen når det ikke er personer i den.
- I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.
- Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, eller andre deler av motorvognen som er midlertidig avmontert - unntatt midlertidig frammontert kran/vekselak nevnt i pkt 3.2.e), skal oppbevares i låst
 - bygning
 - rom i bygning
 - motorvogn

Uten hensyn til det som er nevnt foran, skal ekstra dekk/felger som oppbevares utenfor motorvogn, men i garasjeanlegg, i fellesgarasje eller i fellesbod/-rom være fastlåst/-boltet til vegg, tak eller gulv.

- Vedlikeholdsutstyr, kjettinger, stropper, festeutstyr og utvendige styrepaneler som ikke er fastmontert, skal oppbevares i låst motorvogn eller i utvendig montert låst kasse eller i låst rom i bygning.

5.2.3 Sikkerhetsforskrift bruk av motorvognen

- Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis og sertifikater myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører. Fører over 80 år med førerkort klasse A, A1, B, BE, S og T skal ha legeattest som beskrevet i førerkortforskriftens § 30, pkt 2 som bekrefter tilfredsstillende helse. Tilsvarende legeattest skal også innehas av fører av førerkortfrie kjøretøyer med egenvekt over 150 kg. Legeattesten kan kreves fremlagt for selskapet. Manglende legeattest anses som brudd på sikkerhetsforskriften.

- Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige politimyndigheter stiller, være oppfylt.

- Motorvognen skal ikke belastes utover hva som er angitt i vognkortet.

- Forskrifter om kjøre- og hviletid fastsatt av Samferdselsdepartementet, skal overholdes, også bestemmelsen som gjelder for fartsskriveren og diagrammene/datalager til denne.

Ved skade skal diagramskivene/datalager på forlangende forelegges selskapet. Kan diagramskive/datalager ikke fremvises, betraktes sikkerhetsforskriften som overtrådt.

- Ved bruk av kran, tipp og bakløfter skal forskrifter fastsatt av leverandør eller av Arbeidstilsynet overholdes.

- Last skal sikres slik at den ikke kan forskyve seg, falle av eller rase ut.

5.2.4 I tillegg gjelder sikkerhetsforskrifter gitt i de særvilkår som forsikringsavtalen omfatter.

6 Endringer i Motorvognregisteret

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er solgt, vraket, stjålet eller avregistrert, se forsikringsbeviset.

7 Forsikringsverdi/forsikringssum

7.1 Forsikringsverdien for motorvogn med påbygg, fabrikkmontert tilbehør og tilleggsutstyr som beskrevet i pkt 3.2 beregnes etter hva det på skadedagen vil/ville koste(t) selskapet å anskaffe og omregistrere tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - utstyrt motorvogn/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand, - gjenanskaffelsesverdien.

Spesialutstyr for funksjonshemmet verdivurderes separat. Forsikringsverdien settes til hva det på skadedagen vil koste selskapet å anskaffe tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - brukt utstyr, - gjenanskaffelsesverdien.

7.2 Forsikringsverdien for tilleggsutstyr og sikkerhetsutrustning, når dette skades uten at motorvognen er påført totalskade, settes til hva det vil koste selskapet å anskaffe ny tilsvarende eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10% pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 80%.

7.3 Forsikringssummen kan inngå som grunnlag for premiefastsettelsen.

8 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler

8.1 Skademelding m.v.

8.1.1 Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

8.1.2 Brann-, tyveri-, hærværk- og personskaade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis selskapet forlanger det.

8.1.3 Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens foretaksnummer.

8.1.4 Ved tap av utstyr ut over motorvognens seriemessige utførelse, må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.

8.1.5 Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

8.1.6 Når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

8.2 Oppgjørsregler ved reparasjon.

8.2.1 Kan skaden repareres, erstattes reparasjonskostningene. Er det etter selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e.l., gjør selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.

- 8.2.2 Reparasjon kan bare påbegynnes med selskapets samtykke.
- 8.2.3 Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.
- 8.2.4 Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.
- 8.2.5 En eventuell verdiforringelse, eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon, erstattes ikke under vognskadeforsikringen. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verksted/reparatør.
- 8.2.6 Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon erstattes ikke.
- 8.2.7 Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50% av normalpris på verksted.
- 8.2.8 Påløpt investerings-/merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

8.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon.

- 8.3.1 Er motorvognen, del av den eller utstyr gått tapt, eller reparasjon av skaden etter selskapets mening ikke er lønnsom, kan selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte motorvognen/delen med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - motorvogn/del/gjenstand.
- 8.3.2 Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede motorvognen. Hvis sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av denne.

8.4 Egenandeler ved ansvars- og vognskade

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor dersom ikke annen egenandel fremgår av særvilkår eller av forsikringsbeviset. Skal erstatningen avkortes/settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/går tapt samtidig med at motorvognen for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik: Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene inklusive eventuelt aldersfradrag er fastsatt, gjøres følgende beregning:

- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenandel for skaden på motorvognen
- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på motorvognen
- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen, slås dette sammen med skadebeløpet for motorvognen og det trekkes en felles egenandel.

Utbetaler selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel - den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår. Dette gjelder ikke dersom noe annet fremgår av særvilkår.

- 8.4.1 Ansvarsskade

Ordinært beregnes ingen egenandel.

8.4.2 Rettshjelpgifter

Egenandel kr 4 000 med tillegg av 20% av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

8.4.3 Brann- og tyveriskade

Egenandel kr 4 000 hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset.

8.4.4 Glassruteskade

Egenandel kr 3 000 dog kr 10 000 for buss med mer enn 16 passasjerplasser ved skifte av ruten hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset.

8.4.5 Annen vognskade

Egenandel kr 6 000 hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset. Det fratrekkes ingen egenandel ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdene omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet. Dersom det av forsikringsbeviset fremgår en høyere egenandel enn nevnt i første avsnitt, reduseres denne med kr 6 000 i slike tilfeller.

8.4.6 Veihjelp

Egenandel kr 3 000 hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset for øvrig.

8.5 Skjønn

Ved vognskade kan avgjørelse om følgende forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det:

- Verdifastsettelse.
- Skadeansettelse.

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse. Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for selskapets ansvar.

8.6 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen selskapet.

8.7 Regress

Har selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til selskapet. Det

samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.

9 Premiereduksjon og premietillegg (Bonus/malus)

Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.

Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke deler av forsikringspremien hvor bonus/malus beregnes. Bonus/malus følger motorvogneieren, ved leasing leieren. Eier/leier må opparbeide en bonusrett for hver motorvogn.

Dersom bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, vil erstatningen ved skade bli redusert på samme måte som beskrevet i pkt 5.1.

9.1 Premiereduksjon ved skadefrihet og konsekvenser ved skade

Etter et skadefritt forsikringsår økes bonus etter de til enhver tid gjeldende regler for premiefastsettelse i selskapet. Maksimal bonus fremgår også av de samme regler. Ved skade reduseres bonus neste forsikringsår etter de samme regler, hvorefter bonus igjen økes hvert skadefrie forsikringsår som nevnt i forrige avsnitt.

9.2 Bonusreduserende skader

Med bonusreduserende skade menes et skadetilfelle som kan føre til utbetaling av erstatning under en eller flere av de bonusberettigede forsikringer. Brann-, tyveri-, glassrute-, naturskade og transportskade samt bruk av vei-hjelp er ikke bonusreduserende. Med naturskade forstås skade som direkte skyldes naturulykke, så som skred, storm, flom, stormflo, jordskjelv eller vulkanutbrudd. Bonus vil heller ikke bli redusert ved skade som skyldes sammenstøt med dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemnd på stedet.

En bonusreduserende skade vil føre til bonusreduksjon ved registrering av skaden med virkning på premien senest ved førstkomende hovedforfall. Hvis skadetilfellet ikke fører til utbetaling under noen av de bonusberettigede forsikringer, vil bonus bli gjenopprettet straks dette er klart. Eventuelt for mye innkrevd premie vil bli tilbakebetalt.

10 Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie

10.1 For motorvogner hvor premien er fastsatt på bakgrunn av avtalt årlig kjørelengde, og hvor risikoen har økt vesentlig i forhold til hva som forventes i forhold den avtalte årlige kjørelengde, kan selskapet ved beregning av premien som skal godskrives forsikringstakeren ved oppsigelse, legge følgende til grunn:

Risikoendringen ansees som vesentlig når utkjørt distanse fra inneværende avtaleperiodes begynnelse til opphørstidspunktet er mer enn det dobbelte av en jevnt fordelt utkjørt distanse gjennom forsikringsåret etter tabellen nedenfor.

Virkelig	Ved avtalt maksimal	Årspremien
----------	---------------------	------------

kjørt over årlig pr mnd	årlig kjørelengde	settes lik
2 500 km	15 000 km eller lavere	50 000 km/år
5 000 km	30 000 km eller lavere	80 000 km/år
8 400 km	50 000 km eller lavere	110 000 km/år
13 200 km	80 000 km eller lavere	160 000 km/år
18 500 km	110 000 km eller lavere	240 000 km/år
27 000 km	160 000 km eller lavere	ubegrenset
40 000 km	240 000 km eller lavere	ubegrenset

Hvor mye som er kjørt i forsikringstiden beregnes på samme måte som i pkt 5.1.2, 3. ledd.

Ikke benyttet forsikringspremie refunderes. For lite betalt premie, f.eks ved terminbetaling, innkreves.

10.2 For øvrige motorvogner gjelder Generelle vilkårs pkt 7.

11 Fører- og passasjerulykkesforsikring

11.1 Definisjoner

11.1.1 Forsikrede

Forsikrede er den persons liv eller helse forsikringen knytter seg til. Se pkt 11.2.

11.1.2 Forsikringssum

Forsikringssum er det beløp som utbetales ved et forsikringstilfelle og som fremkommer av pkt 11.5.1.

11.1.3 Forsikringstilfelle

Et forsikringstilfelle inntreffer når de faktiske forutsetningene som utløser rettigheter etter forsikringen foreligger.

11.1.4 Medisinsk invaliditet

Med medisinsk invaliditet menes den varige fysiske funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsvis forårsaker.

Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av invaliditetstabellene gitt av Sosialdepartementet i forskrift av 21.4.1997 nr 373, del II og III. Invaliditetsgraden fastsettes uten hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid (uføregrad), fritidsinteresser o.l.

11.1.5 Ulykkesskade

Med ulykkesskade forstås fysisk skade på en person forårsaket ved en plutselig og uforutsett ytre begivenhet, "et ulykkestilfelle", som inntreffer under bruk av motorvognen. Se også pkt 11.4.

11.2 Hvem forsikringen gjelder for

Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er avtalt førerulykkesforsikring, omfatter forsikringsavtalen rettmessig fører og dennes passasjerer i det tillatte antall som fremgår av motorvognens vognkort og som befinner seg på, i eller ved motorvognen. Føreren og eventuelle passasjerer er å anse som de forsikrede.

Under øvelseskjøring ansees læreren som fører og eleven som passasjer.

Forsikringen omfatter ikke passasjer som er med motorvognen mot betaling.

Det er ikke adgang til å oppnevne begunstiget eller å overdra, pantsette eller på annen måte å stille et krav som sikkerhet for gjeld.

11.3 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen av den motorvogn som er nevnt i forsikringsbeviset.

11.4 I hvilke situasjoner forsikringen gjelder

Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede person når denne befinner seg i, på eller ved motorvognen. Er motorvognen den direkte årsak til skaden, svarer selskapet også for ulykkesskade som rammer føreren eller person som er med motorvognen som hjelper på yrkeskjøretøy (håndlanger, billettør, guide, portør eller annen person som utfører arbeidsoppgave i forbindelse med bruken av yrkeskjøretøyet) når denne befinner seg utenfor motorvognen.

11.5 Hva forsikringen omfatter

11.5.1 Medisinsk invaliditet

Har ulykkesskaden ført til medisinsk invaliditet betales det invaliditetserstatning. Retten til erstatning inntreer når ulykkesskaden skjer. Forsikringssummen er kr 200 000 for hver skadet person. Erstatningen utgjør en prosentvis andel av forsikringssummen tilsvarende den medisinske invaliditetsgraden.

11.5.2 Dødsfall

Har ulykkesskaden ført til dødsfall utbetales det dødsfallserstatning. Retten til erstatning inntreer når ulykkesskaden skjer. Forsikringssummen er kr 100.000 så fremt forsikrede da denne døde, hadde ektefelle/ registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er selskapets erstatningsplikt begrenset til kr 20 000.

11.6 Hva forsikringen ikke omfatter

Følgende begrensninger gjelder:

11.6.1 Psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling for psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser selv om slike kan føres tilbake til en ulykke med det forsikrede kjøretøy.

11.6.2 Sykdom og andre særlige tilstander

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller anlegg, for eksempel skader som oppstår i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap, hjerneslag e.l. Forsikringen gjelder heller ikke følgende tilstander, selv om en ulykkeshendelse er utløsende årsak:

- slagtilfelle
- hjerteinfarkt
- kreft
- smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggsøylen, og bruddet skyldes en ulykkeshendelse.

11.6.3 Arr og vansiring

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling ved arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15 %.

11.6.4 Slagsmål, forbrytelser og gjengjeldelsesforhold

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes at den forsikrede:

- frivillig deltar i slagsmål eller forbrytelse
- er offer for gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.

11.6.5 Forsett

Er forsikringstilfellet forsettlig fremkalt, er selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Selskapet svarer uansett ikke for selvmord eller forsøk på selvmord som skyldes sinnslidelse. Dersom kravstilleren kan sannsynliggjøre at selvmordet skyldes en akutt sinnsforvirring - som skyldes en ytre årsak - og ikke en sinnslidelse, er selskapet likevel ansvarlig.

11.6.6 Uaktsomhet

Er forsikringstilfellet grovt uaktsomt fremkalt og/eller omfanget av det økt som følge av grov uaktsomhet, kan selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Ved avgjørelsen skal det bl.a. legges vekt på skyldgraden, skadeforløpet og om forsikrede var i selvselvfor skylt rus. Jf FAL par 13-9.

11.7 Skadeoppgjør

11.7.1 Fellesregler

11.7.1.1 Lege- og spesialistklæringer

Den forsikrede og selskapet har rett til å innhente lege- og spesialistklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom selskapet finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig.

Hvis den forsikrede befinner seg utenfor Norge kan selskapet kreve at forsikrede fremstiller seg for lege i Norge for vurdering av om vilkårene for erstatning foreligger. Legens honorar betales av selskapet.

11.7.1.2 Samvirkende årsaker

Erstatningen reduseres forholdsmessig hvis andre forhold, sammen med ulykkesskaden, har medvirket til medisinsk invaliditet eller til at den forsikrede dør.

11.7.2 Når erstatningen utbetales og hvordan den beregnes

11.7.2.1 Medisinsk invaliditet

Invaliditetserstatningen kommer til utbetaling når forsikringstilfellet er inntruffet, selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Erstatningen fastsettes på grunnlag av den invaliditetsgraden som ulykkesskaden representerer og forsikringssummen.

Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering. Dersom ulykkesskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres fradrag i medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Når andre forhold medvirker til at den medisinske invaliditetsgraden blir høyere enn det skaden alene tilsier, ytes forholdsmessig erstatning. Se også pkt 11.7.1.2.

11.7.2.2 Dødsfall

Dødsfallserstatningen kommer til utbetaling når dødsfallet er inntruffet, selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Medfører ulykkesskaden at forsikrede dør innen to år etter skadedato, betales dødsfallerstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være forskuddsbetalt for samme skade, kommer til fradrag.

Dør den forsikrede av annen årsak innen to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfall- eller invaliditetserstatning.

Dør den forsikrede senere enn to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallerstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgrad som ulykkesskaden ville ha medført.

11.7.3 Hvem utbetalingen går til

11.7.3.1 Medisinsk invaliditet

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikrede.

11.7.2.2 Dødsfall

Utbetalingen av forsikringssummen følger bestemmelsene i FAL kap 15:

Hovedregler Forsikringsutbetalingen tilfaller forsikringstaker.

Er forsikringstaker og forsikrede samme person, tilfaller forsikringsutbetalingen avdødes ektefelle/registrerte partner. Har ikke avdøde slike, eller er de ikke lenger i live, tilfaller utbetalingen avdødes arvinger etter lov eller testament i henhold til arvelovens bestemmelser.

En person anses ikke som ektefelle/registrert partner etter avsnittet ovenfor når det på dødsfallstidspunktet er avsagt dom for eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.

Hvis samboer er oppnevnt som begunstiget uten å være navngitt, skal med slik samboer forstås:

- person som avdøde på dødsfallstidspunktet levde sammen med i ekteskapsliknende forhold hvis det av Folkeregisteret fremgår at de to har hatt samme bolig de siste to årene, eller

- person som hadde felles barn og felles bolig med forsikrede.

En person regnes likevel ikke som samboer etter dette avsnitt dersom det på dødsfallstidspunktet forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, eller det er åpenbart at faktisk samlivsbrudd har funnet sted på et tidligere tidspunkt.

12 Rettshjelp

12.1 Utgifter selskapet dekker

12.1.1 I hvilken egenskap sikrede er dekket

Selskapet dekker nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn.

12.1.2 Utgifter til rettsbehandling

Utgifter til rettsmegling, inkludert forberedelser til slik megling, dekkes med inntil kr 7 500.

Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet.

Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Idømte saksomkostninger dekkes ikke.

Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

12.1.3 Saksomkostninger ved forlik

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra selskapet dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra selskapet går tilkjente saksomkostninger i dommen til fratrukk i erstatningen.

12.1.4 Hvilke domstoler tvisten må høre inn under

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf domstoloven §1) og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol (jf domstoloven §2), dekkes ikke utgifter ved saken før den eventuelt bringes inn for de alminnelige domstoler. Ingen utgift til forberedelse og behandling for særdomstolen kan kreves dekket.

12.1.5 Tvist etter at motorvognen er solgt

Dersom den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

12.1.6 Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft

Rettshjelputgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.

12.2 Forsikringssum

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 80 000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap. Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.

12.3 Utgifter selskapet ikke dekker

Selskapet dekker ikke utgifter ved

12.3.1 tvist som har sammenheng med entrepris eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv, herunder tvist som har sitt utspring i yrkesskade eller yrkessykdom.

12.3.2 tvist som har sammenheng med eller sitt utspring i separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, økonomisk fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.

12.3.3 tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.

12.3.4 tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlings sak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.

12.3.5 straffesak, ærekrenkelsessak eller sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven §3-3 (visse personlige krenkelser), straffeloven §229 (legemsbeskadigelse), skadeerstatningsloven §3-5 (oppreisning) og §3-6 (ærekrenkelse og krenking av privatlivets fred).

12.3.6 tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak.

Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.

12.3.7 tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.

12.3.8 tvist i saker om personskader etter bilansvarsloven, før det fra motorvognens trafikksikringsselskap, foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.

12.3.9 utgifter pådratt før tvist er oppstått.

12.4 Skadeoppgjør

12.4.1 Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpforsikringen må selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.

12.4.2 Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

12.4.3 Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

12.4.4 Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, kan selskapet kreve dokumentasjon for at egenandel er betalt.

Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

Selskapet kan for øvrig kreve at sikrede begjærer salæret fastsatt av retten i henhold til tvistemålslovens §52.

13 Avbruddsforsikring

13.1 Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er dekket avbruddsforsikring, omfatter forsikringen erstatning for avbruddstap med det beløp pr. dag som er avtalt. Antall dager erstatning ytes for, er begrenset til avbruddstiden, maksimalt 43 dager regnet fra 1. dag.

13.2 Forutsetning for erstatning er at det foreligger en erstatningsmessig kasko- eller maskinskade og at skaden overstiger egenandelen nevnt i pkt 8.4.5, eller at den har vært stjålet.

Dersom avbruddsforsikringen omfatter tilhenger eller semitrailer og denne ikke er skadet, utbetales likevel erstatning for tilhengeren/- semitraileren så lenge erstatning ytes for den trekkvogn som nyttes sammen med tilhengeren/-semitraileren.

Dette gjelder også om tilhengeren/semitraileren er skadet og avbruddstiden for denne er kortere enn for trekkvognen. Det må dokumenteres at tilhengeren/semitraileren ikke har vært benyttet i perioden.

13.3 Erstatningsberegningen.

13.3.1 Tyveri

Ved tyveriskade løper avbruddstiden fra og med første dag etter at melding om tyveriet er mottatt av selskapet. Avbruddstiden omfatter antall dager kjøretøyet er unndratt sikredes disposisjon, medregnet den tid kjøretøyet eventuelt står til reparasjon etter at det er funnet igjen. Foreligger det totalskade (se pkt 8.3.1), fortsetter avbruddstiden å løpe i henhold til reglene i pkt 13.3.3 med den endring at denne del av avbruddstiden regnes fra og med den dag selskapet avgir tilbud om erstatning. Avbruddstiden er begrenset til 43 dager.

13.3.2 Reparasjon

Blir skaden reparert, regnes avbruddstiden som antall hele dager fra og med første dag etter at reparasjonen er påbegynt til den er ferdig avsluttet. Avbruddstiden settes til normal reparasjonstid i henhold til takstrapport. Kan ikke reparasjonen påbegynnes med en gang, kan i tillegg beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet - inntil normal reparasjonstids lengde og begrenset til 15 dager. Avbruddstiden er begrenset til 43 dager inkludert eventuelt ventetillegg.

13.3.3 Totalskade

Ved totalskade på hele kjøretøyet (se pkt 8.3.1), regnes avbruddstiden som antall hele dager som nødvendig går med til å skaffe tilsvarende kjøretøy regnet fra da skaden ble meldt selskapet. Avbruddstiden er begrenset til 15 dager etter at selskapet har gitt melding om at det vil kondemnere kjøretøyet. Avbruddstiden er i alle tilfeller begrenset til 43 dager.

13.4 Selskapet svarer ikke for følgene av streik, lockout o.l.

13.5 Hvis en av partene forlanger det, skal spørsmålet om avbruddstidens lengde avgjøres ved skjønn på samme måte som beskrevet i motorvognforsikringsvilkårene.

13.6 Selskapet trer inn i sikredes eventuelle erstatningskrav mot tredjemann.

13.7 Selskapet kan i stedet for kontant erstatning velge å erstatte avbruddet med å stille til disposisjon et tilsvarende - eller i det alt vesentlig tilsvarende - kjøretøy i avbruddstiden. Stiller selskapet erstatningskjøretøy til disposisjon for deler av avbruddstiden, betales kontant erstatning for den resterende tid.

Omfatter forsikringsavtalen fører/passasjerulykkesforsikring, dekkes også ulykkestilfeller under bruk av erstatningskjøretøyet stilt til disposisjon av selskapet.

13.8 Avbruddsskader er i seg selv ikke bonusreducerende.

14 Særvilkår

Følgende særvilkår gjelder kun dersom dette er spesifisert i forsikringsbeviset.

14.1 Godsansvarsforsikring

Forsikringen er utvidet til å omfatte sikredes rettslige ansvar som motorvogneier eller fraktfører for skade på gods oppstått under lasting av kjøretøyet, videre under kjøring til avlastnings- stedet og lossing, og følgene av forsinket levering. Selskapets erstatningsplikt er likevel begrenset til det ansvar som følger av bestemmelsene i lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler.

Forsikringen dekker også nødvendige merutgifter inntil det uskadede godsets verdi, ved videretransport av uskadet gods etter driftstopp eller vognskade som gjør det praktisk umulig å fullføretransporten med motorvognen, og eller tilhengeren selv om ansvaret ikke faller inn under lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler. Erstatning etter dette punkt er begrenset til de samme summer pr. Kg bruttovekt/lovlig lasteevne som nevnt i pkt 2.

Forsikringen er utvidet til å omfatte nødvendige og rimelige ekstrautgifter for destruksjon av beskadiget gods med inntil kr 50 000.

Forsikringen gjelder i området hvor motorvognens bilansvarsforsikring gjelder om ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.

14.1.2 Erstatningen er begrenset pr kg beskadiget eller tapt gods i bruttovekt eller pr kg lovlig lasteevne til:

- 17 SDR *) ved innenriks befordring

- 8,33 SDR ved internasjonal befording (jf lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler §32), med mindre høyere beløp er avtalt. I tillegg til dette erstattes bare frakt, tollavgifter og andre kostnader med befording helt ut ved totaltap og forholdsvis ved delvis tap. Videre erstattes renter etter par. 36 i den nevnte lov.

*) SDR er Valutafondets trekkrettigheter som valutanoteres på Oslo Børs.

14.1.2.1 Egenandel.

Ordinær egenandel er kr 6 000. Ved termotransporter er egenandelen kr 12 000.

Dersom vilkår MOT1 er gjort gjeldende for forsikringsavtalen, gjelder en egenandel på kr 3 000.

Motorvognforsikringsvilkårenes pkt 8.4 tredje ledd gjelder ikke.

14.1.3 Forsikringen omfatter ikke ansvar for skade som skyldes at sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt skaden under påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel.

14.1.4 Med mindre det er gjort særskilt avtale omfatter forsikringen ikke:

14.1.4.1 utvidet ansvar etter lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler par. 5 (fravikelse av lovens bestemmelse ved innenriks befording) og par. 33 og 35 (høyere beløp enn nevnt i dette særvilkårs pkt 2, samt særlig utleveringsinteresse).

14.1.4.2 ansvar for skade på

- levende dyr og levende fisk

- klipp-, salt- og tørrfisk i Italia
- flyttegods

14.1.5 Sikkerhetsforskrift

Følgene av å ikke overholde denne sikkerhetsforskrift er omtalt i motorvognforsikringsvilkårets pkt 5.2.

Fraktføreren har plikt til å undersøke at godset som skal befraktes er ubeskadiget og filstede. Jf lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler par. 12.

14.1.6 Skade under godsansvarsdekningen er i seg selv ikke bonusreducerende.

14.1.7 For øvrig gjelder motorvognforsikringsvilkårene.

14.2 Lastebil som brukes til snøbrøyting

Avtalt forsikringsform for motorvognen fremgår av forsikringsbeviset. Dette særvilkår opphever unntak for snøbrøyting som fremgår av motorvognforsikringsvilkårene pkt 4.12.

Følgende spesielle unntak gjelder når motorvognen anvendes til snøbrøyting og det er avtalt vognskadeforsikring.

- Forsikringen gjelder ikke skade på plog.

- Forsikringen omfatter ikke rene maskinbrudd, herunder også skade på samtlige ledd for kraftoverføring mellom motorvognens motor og hjul, enten skaden skyldes støt eller overanstrengelse.

- Dersom forsikringen omfatter maskinskade på hele motorvognen blir denne forsikringen gjort gjeldende før unntakene som er nevnt ovenfor.

14.3 Transport av farlig gods – ADR last

Innenfor bestemmelsene i motorvognforsikringsvilkårene er forsikringen utvidet til å omfatte ansvarsskade som følge av transport av farlig gods - ADR-last.

Når det er dekket kaskoforsikring svarer selskapet også når ADR-lastens egenskaper påfører motorvognen skade.

14.3.1 Hvilken sikkerhetsforskrift som gjelder.

Følgene av å ikke overholde denne sikkerhetsforskrift er omtalt i motorvognforsikringsvilkårenes pkt 5.2.

Forskrifter/instruksjoner fastsatt av offentlig myndighet vedrørende transport av farlig gods - ADR-last - skal overholdes.

For øvrig gjelder motorvognforsikringsvilkårene.

14.4 Kranansvar

13.4.1. Hvem forsikringen gjelder til fordel for - sikrede

Dekningen gjelder til fordel for:

-forsikringstaker

-enhver rettmessig bruker av kranen

14.4.2. Hva som er forsikret

Selskapet dekker rettslig erstatningsansvar utover bilansvarslovens bestemmelser for skade på annen person eller ting. Erstatningen er begrenset til kr. 1.000.000 pr. skadetilfelle.

14.4.3. Hvilke skader som ikke erstattes

Selskapet dekker ikke

-ansvar for skade overfor sikrede, bruker av kranen eller deres familie

-ansvar for skade på ting som sikrede eller noen på hans vegne bruker, transporterer, tauer eller sleper, har leid, lånt, påtatt seg å oppbevare eller har fått i oppdrag å forarbeide eller installere

-ansvar for skade på broer, veier, vekter eller annet underlag som følge av at disse blir overbelastet