WaterCircles Forsikring

BÅT

Forsikringsvilkår



WtCBÅT 2.16
01.01.2027

Dette bør du vite om forsikringen

Dette vilkåret beskriver hva båtforsikringen dekker, hvilke begrensninger som gjelder og hvordan et skadeoppgjør gjennomføres.

I tillegg til disse vilkårene gjelder:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner.
- Generelle vilkår.
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilkårene.

> **Forsikringsbeviset gjelder foran vilkårene**
> Hvis forsikringsbeviset og vilkårene regulerer samme forhold, gjelder forsikringsbeviset foran vilkårene.

Slik leser du vilkåret

Forsikringsbeviset viser hvilke dekninger som er avtalt. Dekningsoversiktene på side 3 gir en enkel oversikt over hoveddekningene. De påfølgende punktene beskriver dekningene mer detaljert.

Innhold

1 Hvem forsikringen gjelder for 5
2 Når og hvor gjelder forsikringen 5
3 Hvilke skader dekkes 5
4 Ansvarsforsikring 6
5 Skade på egen båt 6
6 Begrensninger og unntak 10
7 Endring av risiko 11
8 Sikkerhetsforskrifter 11
9 Forsikringsverdi og forsikringssum 13
10 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler 14
11 Fører- og passasjerulykkesforsikring 17
12 Premie ved opphør av forsikringen 19
13 Rettshjelp 19

Sammendrag av dekninger

Ansvarsforsikring

Dekning	Ansvar
Erstatningsansvar ved person- og tingskade	Inntil EUR 3 000 000 per hendelse
Fører- og passasjerulykke	✓

Skade på egen båt

Dekning	Brann/tyveri	Kasko	Elite
Brann, lynnedslag og eksplosjon	✓	✓	✓
Tyveri og hærverk	✓	✓	✓
Grunnstøting, sammenstøt, kantring og synking		✓	✓
Annen tilfeldig, plutselig og ytre påvirkning		✓	✓
Brudd på rigg og følgeskade		✓	✓
Skade under transport		✓	✓
Kontroll av skrog etter grunnstøting		✓	✓
Feilfylling av drivstoff		✓	✓
Drivstoff infisert av dieseldyr			✓

Redning og berging

Dekning	Brann/tyveri	Kasko	Elite
Transport av skadet båt	✓	✓	✓
Bergelønn	✓	✓	✓
Fjerning av vrak	✓	✓	✓
Båtredning / slep		✓	✓

Utvidede dekninger

Dekning	Kasko	Elite
Ny/tilsvarende båt ved totalskade	Første året	Inntil 3 år
Bagasje	Inntil kr 50 000	Inntil kr 100 000
Fastmontert elektronisk utstyr	Inntil kr 10 000	Innenfor fartøyets forsikringssum
Rigg, mast og bom	Aldersfradrag etter ordinære regler	Ingen aldersfradrag ved totalskade
Ferieavbrudd ved skade		2 ‰ av forsikringssummen per dag, inntil 30 dager / maks. kr 60 000
Personredning		✓
Henting av fartøy etter reparasjon		✓
Jolle/gummibåt/livbåt		Inntil 4 meter + motor inntil 10 HK
Opplagsutstyr		Inntil kr 100 000
Ladekabel til el-/hybridbåt		Inntil kr 10 000
Vannscooterplattform/flytedokk		Inntil kr 30 000

Andre dekninger

Dekning	Forsikringssum
Fører- og passasjerulykke – medisinsk invaliditet	Kr 200 000 per forsikret
Fører- og passasjerulykke – dødsfall	Kr 100 000
Rettshjelp	Kr 100 000

Tilleggsdekning - motor, gir, drivverk og seil

Dekning	Omfang
Motor, gir og drivverk	Plutselig og uforutsett skade, følgeskade eller feil
Seil	Tilfeldig og plutselig brudd eller brekkasje

Gjelder når dekningen fremgår av forsikringsbeviset.

Forsikringsbeviset viser hvilke dekninger som er avtalt. De detaljerte bestemmelsene i vilkåret gjelder foran denne oversikten.

1 Hvem forsikringen gjelder for

1.1 Forsikringen gjelder den som er angitt i forsikringsbeviset.

1.2 Ansvarsforsikringen gjelder i tillegg enhver rettmessig bruker eller fører av fartøyet.

1.3 Andre personer er omfattet av forsikringen når dette følger av det enkelte vilkårspunkt.

1.4 Fremgår det av forsikringsbeviset at forsikringen også omfatter panthaver eller andre som har økonomisk interesse i at fartøyet ikke skades eller går tapt, gjelder forsikringen også for den som mottar bekreftelse fra Selskapet om dette.

1.5 Forsikringstaker må ha bostedsadresse i Norge.

2 Når og hvor gjelder forsikringen

2.1 Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som gjaldt på overtakelsestidspunktet, gjelder likevel i inntil 14 dager til fordel for ny eier. Dette gjelder ikke dersom den nye eieren har tegnet egen forsikring.

2.2 Forsikringen gjelder fra avtalt tidspunkt. Ved kjøp trer forsikringen tidligst i kraft når kjøperen overtar den økonomiske risikoen for fartøyet.

2.3 Forsikringstiden fremgår av forsikringsbeviset.

2.4 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder hele året i:

- Norge, Sverige, Danmark og Finland og i disse landenes farvann inntil 12 nautiske mil fra grunnlinjen
- Kattegat og Skagerrak øst for en linje mellom Lindesnes og Hirtshals
- Østersjøen, Finskebukta og Bottenvika.

I perioden 1. april til 30. september gjelder forsikringen også i øvrige Europa og europeiske farvann inntil 200 nautiske mil fra grunnlinjen på det europeiske fastlandet. Forsikringen omfatter også overfart til Svalbard, Island, Storbritannia, Madeira, Azorene og Kanariøyene.

På Svalbard gjelder forsikringen kun sør for Nordre Isfjorden nasjonalpark.

Det geografiske området kan utvides etter særskilt avtale.

2.5 Rettshjelpsforsikringen gjelder i Norden.

3 Hvilke skader dekkes

Forsikringsbeviset viser hvilke dekninger som er avtalt. Dekningsoversikten foran i vilkåret gir en forenklet oversikt over de viktigste dekningene og beløpsgrensene.

De detaljerte bestemmelsene i resten av vilkåret gjelder foran dekningsoversikten dersom det oppstår spørsmål om innholdet i en dekning.

Forsikringssummer og andre beløpsgrenser fremgår av forsikringsbeviset eller det enkelte vilkårspunkt. Regler om forsikringsverdi, forsikringssum og underforsikring følger av punkt 9.

Beløpsgrenser i dekningsoversikten er maksimal erstatning dersom ikke annet fremgår av det enkelte vilkårspunkt.

Nærmere bestemmelser om ansvarsforsikringen følger av punkt 4 og skade på egen båt av punkt 5.

4 Ansvarsforsikring

4.1 Hva ansvarsforsikringen dekker

Ansvarsforsikringen dekker rettslig erstatningsansvar som sikrede pådrar seg som eier, rettmessig bruker eller fører av det forsikrede fartøyet, når ansvaret skyldes skade på person eller ting.

Forsikringen gjelder for skadevoldende handlinger som skjer i forsikringstiden. Den dekker også følger av slike handlinger som viser seg etter at forsikringstiden er utløpt.

Forsikringen dekker ikke følger av skadevoldende handlinger som har skjedd før forsikringen trådte i kraft.

Skyldes skaden en unnlatelse, regnes skaden i tvilstilfeller som skjedd på det tidspunktet handlingen senest måtte ha vært utført for å unngå skaden.

Selskapets samlede ansvar ved én og samme hendelse er begrenset til 3 000 000 euro.

4.2 Hva ansvarsforsikringen ikke dekker

Ansvarsforsikringen dekker ikke:

4.2.1 Avtaleansvar

Ansvar som utelukkende følger av avtale eller tilsagn, og som går utover det alminnelige erstatningsansvaret utenfor kontrakt.

4.2.2 Forsett

Skade som sikrede har voldt forsettlig.

4.2.3 Ting i sikredes besittelse

Ansvar for skade på eller tap av ting som tilhører andre, når sikrede eller noen på sikredes vegne har tingen i sin besittelse eller bruker den. Ansvar for skade på det forsikrede fartøyet med tilbehør dekkes heller ikke.

4.2.4 Familie og medeiere

Ansvar overfor sikredes familie. Med familie menes ektefelle, registrert partner eller samboer, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle eller samboer.

Forsikringen dekker heller ikke ansvar overfor medeiere for skade på ting som eies i fellesskap eller disponeres av sikrede.

4.2.5 Transport

Ansvar for skade som oppstår under transport av det forsikrede fartøyet.

4.2.6 Hastighetsregatta

Ansvar for skade som oppstår under trening til eller deltakelse i hastighetsregatta for motorfartøy.

4.2.7 Ervervsmessig virksomhet

Ansvar som oppstår mens fartøyet brukes i ervervsmessig virksomhet, med mindre annet fremgår av forsikringsbeviset.

4.2.8 Oppreisning

Krav om oppreisning etter skadeserstatningsloven § 3-5.

5 Skade på egen båt

Forsikringen for skade på egen båt kan være brann/tyveri-, kasko- eller Eliteforsikring. Det kan i tillegg være avtalt forsikring for motor, gir, drivverk og seil. Hvilke dekninger som gjelder, fremgår av forsikringsbeviset.

5.1 Hva er forsikret

5.1.1 Fartøyet

Forsikringen omfatter fartøyet med skrog og eventuell motor og seil som er angitt i forsikringsbeviset, innenfor avtalt forsikringssum.

Forsikringsverdien beregnes etter reglene i punkt 9.

5.1.2 Tilbehør

Forsikringen omfatter tilbehør som har naturlig sammenheng med fartøyets bruk.

Løst sports- og fiskeutstyr og vannleker omfattes ikke.

5.1.3 Fastmontert elektronisk utstyr

Fastmontert elektronisk utstyr for navigasjon, kommunikasjon, lyd og bilde omfattes med inntil kr 10 000. Det samme gjelder slikt utstyr montert i tyverikassett.
Når Elite er avtalt, gjelder utvidelsen i punkt 5.10.4.

5.2 Brann

Forsikringen dekker skade som følge av brann, lynnedslag eller eksplosjon.

Kortslutning i batterier alene, eller oppheting som følge av kortslutning eller annen årsak som ikke fører til åpen ild, regnes ikke som brann- eller eksplosjonsskade etter dette punktet.

5.3 Tyveri og hærverk

Forsikringen dekker tyveri og hærverk.

5.4 Kasko

Kasko omfatter det som dekkes etter punkt 5.2 og 5.3, samt skade på fartøyet som oppstår ved:

- grunnstøting, sammenstøt, kantring, synking eller annen tilfeldig, plutselig og ytre påvirkning
- brudd på rigg og følgene av dette
- tilfeldig, plutselig og ytre påvirkning under transport av fartøyet eller tilbehøret.
- skade som følge av feilfylling av bensin på dieseltank eller diesel på bensintank

5.4.1 Kontroll etter grunnstøting

Ved Kasko dekker forsikringen rimelige og nødvendige kostnader til kontroll av skrog etter grunnstøting, selv om det ikke påvises skade.

5.5 Transport av skadet båt

Forsikringen dekker rimelige og nødvendige kostnader til transport eller midlertidig reparasjon av fartøyet og tilbehøret etter en erstatningsmessig skade, når dette er nødvendig for å flytte fartøyet fra skadestedet til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen.

5.6 Båtredning

Ved kaskoforsikring dekker forsikringen rimelige og nødvendige kostnader til slep av fartøyet til nærmeste trygge fortøyningssted etter et plutselig og uforutsett uhell som gjør at fartøyet ikke kan seiles eller kjøres videre.

Utgifter til hjemreise, videre reise eller opphold dekkes ikke. Når Elite er avtalt, gjelder utvidelsen om personredning i punkt 5.10.5.

5.7 Bergelønn

Ved brann-/tyveri- eller kaskoforsikring dekker forsikringen bergelønn etter gjeldende regler om berging i sjøloven når fartøyet har vært utsatt for en hendelse som omfattes av forsikringen.

5.8 Fjerning av vrak

Ved brann/tyveri- eller kaskoforsikring dekker forsikringen nødvendige kostnader til fjerning av vrak når dette er pålagt av offentlig myndighet og fartøyet har vært utsatt for en hendelse som omfattes av forsikringen.

Erstatningen er begrenset til 10 % av fartøyets forsikringssum.

5.9 Bagasje

Forsikringen omfatter bagasje som midlertidig befinner seg om bord i det forsikrede fartøyet. Ved Brann/tyveri er forsikringssummen kr 20 000 per skadetilfelle, og ved Kasko kr 50 000 per skadetilfelle. Forsikringssummen for bagasje gjelder i tillegg til avtalt forsikringssum for fartøyet.

Innenfor forsikringssummen omfattes også bagasje som tilhører andre enn forsikringstaker, i den grad det gjenstår noe av forsikringssummen etter at forsikringstakers tap er dekket.

Løst lyd-, bilde- og datautstyr samt medier og programvare regnes som bagasje.

Når Elite er avtalt, økes forsikringssummen for bagasje etter punkt 5.10.2.

5.10 Elite

Når Elite fremgår av forsikringsbeviset, utvides forsikringen med dekningene i dette punktet.

5.10.1 Ferieavbrudd ved skade

Hvis en erstatningsmessig skade gjør at fartøyet ikke kan brukes i perioden 1. mai til 31. august, gir forsikringen erstatning for ferieavbrudd.

Ved tyveri beregnes erstatningen fra den dagen tyveriet er meldt til Selskapet og politiet, og frem til fartøyet kommer til rette. Dersom fartøyet kommer til rette med en erstatningsmessig skade som følge av tyveriet, gis det i tillegg erstatning for normal reparasjonstid.

Ved annen erstatningsmessig skade som gjør fartøyet sjøudyktig, beregnes erstatningen for normal reparasjonstid og nødvendig ventetid fra skaden er meldt til Selskapet og politiet og frem til fartøyet er ferdig reparert.

Ved totalskade gis erstatning for 30 dager.

Erstatningen utgjør 2 promille av fartøyets forsikringssum per dag, i inntil 30 dager. Samlet erstatning er begrenset til kr 60 000.

5.10.2 Bagasje

Når Elite er avtalt, økes forsikringssummen for bagasje etter punkt 5.9 til kr 100 000 per skadetilfelle.

5.10.3 Ladekabel

Forsikringen dekker tyveri av ladekabel til elbåt eller hybridbåt med inntil kr 10 000.

5.10.4 Fastmontert elektronisk utstyr

Når Elite er avtalt, gjelder ikke beløpsgrensen i punkt 5.1.3. Utstyr som omfattes av punkt 5.1.3, inngår i fartøyets avtalte forsikringssum.

5.10.5 Personredning

Dersom en plutselig og uforutsett hendelse med fartøyet gjør det praktisk umulig for fører og passasjerer å fortsette reisen, dekker forsikringen nødvendige merutgifter til reise og opphold.

Reiseutgifter dekkes til bestemmelsesstedet på rimeligste måte, eller til hjemreise dersom dette er rimeligere.

5.10.6 Henting av fartøy etter reparasjon

Forsikringen dekker nødvendige merutgifter til henting av fartøyet etter reparasjon og tilbakeføring til fast havn, når fartøyet er etterlatt som følge av en hendelse som omfattes av forsikringen.

5.10.7 Jolle, gummibåt eller livbåt

Forsikringen omfatter én jolle, gummibåt eller livbåt med lengde inntil 4 meter som tilhører det forsikrede fartøyet.

Forsikringen omfatter også utenbordsmotor på inntil 10 HK som tilhører denne.

Dekningen gjelder uten hensyn til begrensningen i punkt 6.1.

Ved skade gjelder egenandel etter punkt 10.4.

5.10.8 Drivstoffskader

Forsikringen dekker plutselig skade som følge av drivstoff som er infisert av dieseldyr.
Erstatningen er begrenset til fartøyets avtalte forsikringssum.

Dekning for feilfylling etter punkt 5.4 og drivstoffskade etter dette punktet gjelder ikke motor til jolle eller annen ekstra motor til hovedfartøyet.

5.10.9 Rigg, mast og bom

Ved totalskade på rigg, mast eller bom alene gjøres det ikke aldersfradrag.

5.10.10 Opplagsutstyr

Forsikringen dekker skade på krybbe, presenning og stativ med inntil kr 100 000.

5.10.11 Totalskadegaranti

Dersom fartøyet eller motoren er tapt, eller reparasjonskostnadene overstiger 80 % av listeprisen for tilsvarende fartøy eller motor fra importør på skadetidspunktet, kan Selskapet velge å:

- erstatte fartøyet eller motoren med et nytt tilsvarende fartøy eller en ny tilsvarende motor, eller
- foreta kontantoppgjør med det beløpet Selskapet ville ha betalt for et nytt tilsvarende fartøy eller en ny tilsvarende motor.

Erstatningen er begrenset til avtalt forsikringssum.

Totalskadegarantien gjelder i inntil tre år fra fartøyet eller motoren ble kjøpt som ny.

Når Elite er avtalt, gjelder bestemmelsen i dette punktet foran punkt 10.3.2.

5.10.12 Plattform til vannscooter

Forsikringen dekker tyveri av vannscooterplattform eller flytedokk som brukes til fortøyning av vannscooter, med inntil kr 30 000.

5.11 Motor, gir, drivverk og seil

Dekningen gjelder når den fremgår av forsikringsbeviset.

5.11.1 Hva forsikringen dekker

Forsikringen dekker kostnader til reparasjon av plutselig og uforutsett skade, følgeskade eller feil på følgende komponenter når skaden eller feilen påvirker fartøyets funksjon:

Motor

- motorblokk og motorens innvendige bevegelige deler
- topplokk, eksosmanifold og innsugsmanifold
- turbo, kompressor og ladeluftkjøler
- termostat, vannpumpe og radiator/kjølesystem
- innsprøytningssystemets pumpe, dyser og sensorer

- startmotor og dynamo
- servopumpe, tiltmotor og hydraulikkpumpe
- elektroniske styringsenheter til motor.

Gir og drivverk

- drev, undervannshus, girkassehus, propeller og vannjet
- innvendige bevegelige deler og kraftoverføringsaksler
- clutch, hydraulikk og lameller for drev, vannjet og girsystem
- elektroniske styringsenheter til gir og drivverk.

Seil

- tilfeldig og plutselig brudd eller brekkasje på fartøyets seil.

5.11.2 Hva forsikringen ikke dekker

Forsikringen dekker ikke skade:

- på motor, gir, drivverk eller seil som er eldre enn 10 år
- som fabrikant, importør, leverandør eller reparatør er ansvarlig for etter garanti eller annet rettsgrunnlag. Dersom kravet ikke fører frem, kan skaden likevel dekkes når øvrige vilkår er oppfylt. Selskapet overtar da sikredes krav
- som skyldes feil bruk eller uforsvarlig belastning av motoren
- som skyldes material- eller konstruksjonsfeil, svak konstruksjon eller feil montering.

Sikkerhetsforskrifter for motor og gir følger av punkt 8.8. Regler om skadeoppgjør og egenandeler følger av punkt 10.

6 Begrensninger og unntak

6.1 Hva forsikringen ikke omfatter

Forsikringen omfatter ikke:

- ferieavbrudd ved skade, med mindre dette følger av avtalt dekning
- avsavn
- verdiforringelse
- tap av arbeidsfortjeneste
- ekstra utenbordsmotor, jolle, gummibåt, seilbrett eller lignende, med mindre dette omfattes av avtalt dekning
- bøye med kjetting og moring eller andre fortøyningsanordninger utenfor fartøyet
- bukker, presenninger og annet materiell til bruk under opplag, med mindre dette omfattes av avtalt dekning
- gjenstander av edelt metall, perler, edelstener, kunstgjenstander, pels, penger, bankbøker, verdipapirer og lignende
- ting bestemt til forbruk, som proviant, drivstoff, maling og lignende.

6.2 Begrensninger ved skade på egen båt

Forsikringen dekker ikke:

- den delen av skaden som skyldes svak eller feilaktig konstruksjon, materialtretthet, feilmontering, råte, korrosjon eller annen tæring. Følgeskade dekkes likevel når årsaken til skaden omfattes av avtalt dekning etter punkt 5.2–5.4.
- skade som skyldes eller er en følge av nedbør, snø- eller istyngde, frost, issprengning eller berøring med is. Følgeskader dekkes heller ikke. Skade ved berøring med is dekkes likevel når fartøyet ligger fortøyet i boblehavn som tilhører marina, båtforening eller lignende

- tap, skade eller utgifter som skyldes vann, med mindre vannet plutselig trenger inn i fartøyet som følge av en erstatningsmessig, tilfeldig, plutselig og ytre hendelse
- skade som oppstår under trening til eller deltakelse i hastighetsregatta for motorfartøy
- skade som oppstår mens fartøyet brukes i ervervsmessig virksomhet, med mindre dette fremgår av forsikringsbeviset
- skade som oppstår mens fartøyet er utleid, med mindre dette fremgår av forsikringsbeviset
- skade som sikrede eller den som er ansvarlig for fartøyet har voldt forsettlig
- skade som sikrede eller den som er ansvarlig for fartøyet har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres ut fra skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapets ansvar skal reduseres eller falle helt bort
- skade som importør, selger, reparatør eller transportør er ansvarlig for. Dersom sikrede ikke får gjennomført kravet, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden
- skade på motor alene, med mindre skaden skyldes brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, hærverk, grunnstøting, sammenstøt eller feilfylling etter punkt 5.4, eller skroget samtidig har vært utsatt for kantring eller synking, eller skaden skyldes brudd på rigg. Ved avtalt dekning for motor, gir, drivverk og seil gjelder bestemmelsene i punkt 5.11
- varmegang i motor eller drivverk, uansett årsak
- skade på seil alene som skyldes vind. Ved avtalt dekning for seil gjelder bestemmelsene i punkt 5.11.
- kaskoskade på løst utstyr eller bagasje, med mindre skaden skyldes brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, hærverk, sammenstøt, kantring, synking eller brudd på rigg.

7 Endring av risiko

Dersom risikoen for skade endres i forhold til det som er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset, plikter forsikringstaker straks å underrette Selskapet. Unnlatelse kan få betydning for Selskapets ansvar ved skade.

7.1 Forholdsmessig reduksjon av erstatningen

Ved skade på egen båt kan erstatningen reduseres i samme forhold som mellom premien som er betalt og premien som skulle vært betalt dersom Selskapet hadde fått riktige opplysninger om risikoen.

Ved ansvarsskade har Selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.

7.2 Når Selskapets ansvar kan falle helt eller delvis bort

Ved følgende endringer av risiko tar Selskapet forbehold om å være helt eller delvis fri for ansvar, i den utstrekning dette følger av FAL:

- motorbåten endres slik at den kan oppnå høyere hastighet enn det som fremgår av forsikringsbeviset
- fartøyet brukes i strid med forutsetninger som fremgår av forsikringsbeviset
- avtalte forutsetninger som har gitt grunnlag for redusert premie, endres
- fartøyet bygges om eller på, eller det gjøres andre endringer i fartøyets tekniske egenskaper.

Hvilke forutsetninger som er avtalt, fremgår av forsikringsbeviset.

Dersom Selskapet ikke ville ha inngått forsikringsavtalen dersom de endrede forholdene hadde vært kjent, kan Selskapets ansvar falle helt bort i den utstrekning dette følger av FAL.

8 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen gjelder under forutsetning av at sikkerhetsforskriftene overholdes. Dersom sikrede forsømmer å overholde sikkerhetsforskriftene eller å påse at de blir overholdt, kan Selskapets ansvar reduseres eller falle helt bort.

8.1 Vedlikehold og bruk

Fartøyet skal være konstruert, utstyrt, brukt og vedlikeholdt i samsvar med fartøyets bruksområde og krav fra offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap og produsent.

Sikrede skal kunne dokumentere utført vedlikehold ved skade.

Gjeldende krav skal blant annet overholdes for:

- fartsområde
- hastighet
- minstealder for fører
- lanterneføring
- motorstyrke
- båtførerbevis og høyhastighetsbevis
- passasjerantall.

8.2 Fortøyning, tilsyn og opplag

Når fartøyet ikke er i bruk, skal det være forsvarlig fortøyet. Det skal føres forsvarlig tilsyn med fartøyet, tilbehøret og fortøyningene, og fartøyet skal holdes lens.

Fartøy med skroggjennomføringer under vannlinjen som ligger på vannet i perioden 1. november til 31. mars, skal ha stoppekran på alle slike gjennomføringer. Stoppekranene skal være stengt når fartøyet ikke er i bruk.

Under opplag skal fartøyet være forsvarlig oppstøttet og tildekket.

Under bruk skal utenbordsmotor være forsvarlig festet til fartøyet.

8.3 Transport

Tilhenger som brukes til transport av fartøyet, skal være egnet til formålet med hensyn til blant annet konstruksjon, styrke, festeinnretninger og stabilitet.

8.4 Tyveri og hærverk

- Tilbehør, utenbordsmotor og utenbordsdrev skal være låst eller boltet fast til skroget, eller oppbevares innelåst i fartøy eller bygning.
- Løst tilbehør med samlet verdi over kr 20 000 eller enkeltgjenstander med verdi over kr 5 000, påhengsmotor under 40 HK og utenbordsdrev skal oppbevares innelåst i bygning når fartøyet ligger i opplag.
- Fartøy inntil 4 meter, samt kano, kajakk, oppblåsbar båt, seilbrett og lignende, skal være forsvarlig fastlåst når det ikke er i bruk.
- Vannscooter eller vannjet skal være fastlåst eller innelåst i bygning når den forlates.
- Når fartøyet står på tilhenger, skal tilhengeren være fastlåst til trekkvognen eller et annet fast punkt, sikret med kulelås eller oppbevares i låst bygning. Nøkkel skal oppbevares separat

8.5 Brann

Fartøy med utenbordsmotor med elektrisk starter eller motor over 25 kW (35 HK), og fartøy med innenbordsmotor, skal ha minst:

- ett brannslukningsapparat når fartøyet er inntil 10 meter
- to brannslukningsapparater når fartøyet er over 10 meter.

Dersom det brukes kokeapparat, varmeapparat, kjøleskap eller annet utstyr drevet med brannfarlig væske eller gass, gjelder kravet til brannslukningsapparat også for fartøy uten motor.

Brannslukningsutstyret skal være godkjent, i god stand, klart til bruk og lett tilgjengelig fra førerplassen.

Fastmontert propananlegg skal være montert i samsvar med gjeldende regelverk. Avstengningsventil ved propanapparat skal være stengt når anlegget ikke er i bruk, og fastsatte vedlikeholdsintervaller skal følges.

Bensin- og motoranlegg skal være jordet for å hindre gnistdannelse og antennelse.

Fartøy med bensininstallasjon skal ha gasstette skott mellom motorrom, tankrom og innredning.

Før start av innenbords bensinmotor skal motorrommet luftes med godkjent vifte.

Landstrømanlegg skal oppfylle gjeldende krav og, når det kreves, være installert av autorisert elektroinstallatør.

8.6 Drivstoff infisert av dieseldyr

Når dekning etter punkt 5.10.8 er avtalt, skal fartøyet ha minst ett drivstoffilter. Filteret skal skiftes minst én gang per år

8.7 Lading av elbåt og hybridbåt

Elektrisk anlegg og ladeutstyr som benyttes til lading av elbåt eller hybridbåt ved sikredes bopel eller hovedladested, skal være installert og benyttet i samsvar med gjeldende regelverk.

8.8 Motor og gir

Fartøy og motor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens krav og fastsatte serviceintervaller.

Motor- og girolje skal kontrolleres og skiftes i samsvar med fabrikantens intervaller.

Har motoren registerreim, skal denne skiftes etter fabrikantens fastsatte intervaller.

Selskapet kan kreve dokumentasjon på at kravene er fulgt.

8.9 Krav til fører

8.9.1 Sikker føring

Fartøyet skal føres på en forsvarlig og sikker måte, med tilbørlig hensyn til fart, vær- og siktforhold og øvrig trafikk. Fartøyet skal føres slik at risikoen for sammenstøt, grunnstøting, kantring eller annen skade på personer eller eiendom begrenses.

8.9.2 Krav til kompetanse

Føreren skal oppfylle de krav til alder, kompetanse, bevis og sertifikater som gjelder for fartøyet.

Følgende krav gjelder:

- Fører som er født 1. januar 1980 eller senere, skal ha gyldig båtførerbevis dersom fartøyet er over 8 meter (26,2 fot) eller har motorkraft over 25 HK.
- Personer under 16 år skal ikke føre fartøy med motorkraft over 10 HK eller fartøy som er over 8 meter.
- Fører av fritidsbåt med lengde fra og med 15 meter og inntil 24 meter skal ha gyldig fritidsskippersertifikat.
- Fører av fritidsbåt eller vannscooter som kan oppnå en hastighet på 50 knop eller mer, skal ha gyldig høyhastighetsbevis.

8.9.3 Krav til edruelighet

Fartøyet skal ikke føres av en person som er påvirket av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel.

Dersom eier eller sikrede visste eller burde ha visst at fartøyet ble ført av en påvirket person, kan Selskapets ansvar reduseres eller falle helt bort.

9 Forsikringsverdi og forsikringssum

9.1 Forsikringsverdi

Forsikringsverdien for fartøyet med tilbehør som omfattes av punkt 5.1, beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe et tilsvarende eller i det alt vesentlige tilsvarende fartøy eller del, med samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand – gjenanskaffelsesverdien.

Dersom tilsvarende fartøy av samme merke, modell, type eller årgang ikke finnes på det norske markedet, fastsettes gjenanskaffelsesverdien etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe et fartøy med samme eller i det alt vesentlige samme bruksområde i Norge.

For elektrisk og elektronisk utstyr som skades uten at fartøyet er totalskadet, fastsettes forsikringsverdien etter hva det vil koste Selskapet å anskaffe en tilsvarende eller i det alt vesentlige tilsvarende gjenstand.

Etter ett år fra gjenstanden ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien etter reglene i punkt 10.3.1.

For sikkerhetsutstyr som skades uten at fartøyet er totalskadet, fastsettes forsikringsverdien etter hva det vil koste Selskapet å anskaffe en tilsvarende eller i det alt vesentlige tilsvarende gjenstand. Det kan gjøres fradrag for alder, bruk og nedsatt anvendelighet i forhold til gjenstandens sannsynlige brukstid.

9.2 Forsikringssum

Forsikringssummen fremgår av forsikringsbeviset og inngår som grunnlag for premiefastsettelsen.

Forsikringssummen for fartøyet med tilbehør skal tilsvare gjenanskaffelsesverdien. Forsikringstaker er ansvarlig for at forsikringssummen til enhver tid er riktig.

9.3 Underforsikring

Dersom forsikringssummen er lavere enn forsikringsverdien, reduseres erstatningen forholdsmessig. Erstatningen utgjør samme andel av skaden som forsikringssummen utgjør av forsikringsverdien.

For personlig løsøre og tilbehør med særskilt angitt forsikringssum erstattes skaden inntil den angitte summen.

10 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler

10.1 Skademelding

Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående melde skaden til Selskapet og samtidig gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet dersom Selskapet forlanger det.

Skademeldingen skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer).

Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

Selskapet har rett til å begjære sjørettsskjønn etter gjeldende regler i sjøloven for å få fastslått blant annet skadens årsak, omfang og kostnadene ved reparasjon.

10.1.1 Ved skade på egen båt

Sikrede plikter å gjøre det som med rimelighet kan forventes for å avverge eller begrense skaden.

Reparasjon skal ikke påbegynnes før Selskapet har fått melding om skaden og har gitt samtykke.

Godtgjørelse for båtredning, assistanse, bergelønn eller vrakfjerning skal ikke avtales uten Selskapets samtykke. Selv om Selskapet har gitt samtykke eller inngått avtale om slike kostnader, skjer dette på sikredes regning og risiko dersom skaden ikke omfattes av forsikringen.

Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstandene fri for heftelser.

10.1.2 Ved ansvarskrav

Dersom det fremmes erstatningskrav mot sikrede, eller det er grunn til å tro at et krav vil bli fremmet, skal Selskapet varsles uten ugrunnet opphold.

Sikrede må ikke uten Selskapets samtykke erkjenne erstatningsansvar eller forhandle om erstatningskravet.

Dersom kravet gjelder et ansvar som omfattes av forsikringen, har Selskapet rett til å behandle kravet, forhandle med kravstiller og føre saken for domstolene.

Selskapet dekker nødvendige kostnader ved søksmål som gjelder et ansvar som omfattes av forsikringen.

Dersom Selskapet ønsker å inngå forlik eller betale erstatning innenfor ansvarssummen, dekkes ikke videre kostnader ved tvisten utover det som følger av rettshjelpsforsikringen.

10.2 Reparasjon

Dersom skaden kan repareres, dekker Selskapet kostnadene ved reparasjonen. Selskapet vil så langt det er mulig velge en reparasjonsmetode som er forsvarlig, kostnadseffektiv og miljøvennlig.

Dersom det ikke er lønnsomt å reparere en skadet del, kan den erstattes med en tilsvarende eller i det alt vesentlige tilsvarende del.

Dersom nye deler erstatter deler som allerede var forringet som følge av tidligere skader, slitasje, gradvis forringelse, korrosjon, konstruksjonsfeil, materialfeil eller lignende, kan Selskapet gjøre fradrag for den verdiøkningen reparasjonen medfører. For rigg gjelder minst de aldersfradragene som følger av punkt 10.3.1.

Dersom fullstendig reparasjon ikke er mulig eller vil medføre urimelige kostnader i forhold til skadens betydning for fartøyets funksjon eller sjødyktighet, bestemmer Selskapet hvordan reparasjonen skal utføres. Sikrede har krav på at fartøyet bringes tilbake i sjødyktig stand.

Reparasjon skal godkjennes av Selskapet før arbeidet påbegynnes. Selskapet kan bestemme hvor og hvordan skaden skal repareres.

Verdiforringelse eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon erstattes ikke. Det erstattes heller ikke tap som følge av at fartøyets egenskaper som regattabåt er forringet etter reparasjon. Reklamasjonskrav mot verkstedet må rettes til verkstedet.

Selskapet avgjør om meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon skal erstattes.

Dersom reparasjonen utføres utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normal verkstedpris.

Påløpt merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

10.3 Kondemnasjon

Er fartøyet eller en del av det gått tapt, eller er reparasjon etter Selskapets vurdering ikke lønnsom, kan Selskapet velge å:

- foreta kontantoppgjør, eller
- erstatte fartøyet eller delen med et tilsvarende eller i det alt vesentlige tilsvarende fartøy eller del.

10.3.1 Aldersfradrag

Når følgende deler eller utstyr erstattes med nytt, gjøres aldersfradrag i erstatningen. Demonterings- og monteringskostnader omfattes ikke av aldersfradraget.

Del/utstyr	Fradragsfrie år	Fradrag per påbegynt år	Maksimalt fradrag
Drev/ undervannshus	3 år	10 %	50 %
Rigg	4 år	5 %	60 %
Kalesje	2 år	10 %	80 %
Navigasjonsutstyr	1 år	10 %	80 %
Annet elektronisk utstyr	1 år	10 %	50 %

10.3.2 Rett til tilsvarende fritidsbåt

For fritidsbåt med forsikringssum inntil kr 3 000 000 gjelder følgende det første året etter at fartøyet ble levert som fabrikkny, forutsatt at fartøyet ikke tidligere har vært skadet for mer enn 10 % av verdien:

Dersom reparasjonskostnadene overstiger 80 % av fartøyets samlede kjøpesum, inkludert verdien av fast montert utstyr på skadetidspunktet, utbetales kjøpesummen inntil avtalt forsikringssum til innkjøp av tilsvarende fritidsbåt.

Kjøpesummen skal dokumenteres med original kjøpekontrakt fra båtforhandler eller båtprodusent. Ved privat import skal originale tollkvitteringer inngå i beregningsgrunnlaget.

Dersom tilsvarende fritidsbåt ikke gjenkjøpes eller nødvendig dokumentasjon ikke legges frem, foretas oppgjøret etter de ordinære reglene om forsikringsverdi.

Den skadede fritidsbåten tilfaller Selskapet.

10.3.3 Råderett over skadet fartøy

Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over det skadede fartøyet eller den skadede gjenstanden.

Dersom sikrede beholder fartøyet eller gjenstanden, gjøres fradrag for markedsverdien av denne.

Fartøy som er bygget ferdig etter 16. juni 1998 og som ikke er CE-merket, kan ikke overtas av Selskapet. Markedsverdifradraget for det skadede fartøyet fastsettes som for et CE-merket fartøy.

10.4 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret trekkes den egenandelen som fremgår nedenfor, dersom ikke annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset. Dersom erstatningen avkortes eller settes ned, gjøres dette før egenandelen trekkes.

Når deler eller gjenstander som er forsikret med særskilt forsikringssum skades eller går tapt samtidig med at fartøyet for øvrig skades, beregnes egenandelen etter følgende regler:

- Er skadebeløpet høyere enn den særskilte forsikringssummen, og differansen er større enn egenandelen, trekkes ikke ytterligere egenandel for skaden på fartøyet.
- Er differansen mindre enn egenandelen, trekkes bare den resterende delen av egenandelen fra skaden på fartøyet.
- Er skadebeløpet lik eller lavere enn den særskilte forsikringssummen, legges skadebeløpet sammen med skaden på fartøyet og det trekkes én felles egenandel.
- Dersom samme skadetilfelle medfører flere egenandeler, trekkes bare én egenandel – den høyeste.

10.4.1 Standard egenandeler

Skadetype	Egenandel
Ansvarsskade	Fremgår av forsikringsbeviset
Rettshjelp	Kr 5 000 + 20 % av overskytende
Redningsforanstaltning, bergelønn og båtredning	Ingen
Øvrige skader	Kr 8 000, dersom ikke annet fremgår av forsikringsbeviset

For rettshjelp trekkes bare én egenandel dersom flere parter står på samme side.

Ved skade som inntreffer mens fartøyet er utleid, dobles avtalt egenandel. Dette gjelder ikke fartøy til og med 15 fot som tilhører utleid fritidsbolig.

10.4.2 Redusert egenandel ved tyveri med Elite

Ved tyveri av båt eller motor med søke- og gjenfinningssystem tilkoblet alarmsentral reduseres egenandelen med kr 6 000.

Ved tyveri av båt som er registrert på rettmessig eier i Småbåtregisteret, Securmark eller skipsregisteret NOR, og hvor kjennemerke er montert på båten, reduseres egenandelen med kr 2 500.

Ved tyveri av motor alene som er merket med Securmark, reduseres egenandelen med kr 2 500.

Dersom flere av vilkårene for redusert egenandel er oppfylt, gjelder kun den høyeste reduksjonen.

Selskapet har rett til å innhente relevant informasjon fra registrene.

10.4.3 Motor, gir, drivverk og seil

Når dekning for motor, gir, drivverk og seil er avtalt, beregnes egenandelen etter alder:

Alder	Egenandel
Til og med 5 år	8 000 kroner

Til og med 6 år	10 %, minst 12 000 kroner
Til og med 7 år	20 %, minst 12 000 kroner
Til og med 8 år	30 %, minst 12 000 kroner
Til og med 9 år	40 %, minst 12 000 kroner
Til og med 10 år	50 %, minst 12 000 kroner
Over 10 år	dekningen opphører

Dersom høyere egenandel fremgår av forsikringsbeviset, gjelder denne.

Alder beregnes fra 1. januar året etter at motoren, giret, drivverket eller seilet ble kjøpt som nytt.

10.5 Særregler ved skade på motor, gir, drivverk og seil

Reparasjon skal ikke påbegynnes før Selskapet er varslet om skaden.

Dersom de utskiftede delene er vesentlig mer slitt eller forringet enn det som regnes som normalt, kan Selskapet gjøre et skjønnsmessig fradrag i erstatningen.

Selskapet har rett til å overta utskiftede deler og kan avslå erstatning dersom delene ikke kan fremvises.

Nødvendige kostnader til demontering eller andre undersøkelser for å fastslå om skaden eller feilen omfattes av forsikringen, erstattes i den utstrekning kostnadene overstiger egenandelen.

10.6 Skjønn

Ved skade på egen båt kan verdifastsettelse og skadeansettelse avgjøres ved skjønn dersom sikrede eller Selskapet krever det.

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår gjelder.

10.7 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake.

Dersom sikrede ønsker å beholde tingen, skal skriftlig beskjed gis innen 21 dager etter at Selskapet har sendt melding om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist skal erstatningen være tilbakebetalt.

I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

10.8 Regress

Har Selskapet utbetalt erstatning for en skade som Selskapet etter forsikringsvilkårene ikke er ansvarlig for, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet.

11 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Ved avtale om ansvarsforsikring omfattes også fører- og passasjerulykkesforsikring.

11.1 Hvem forsikringen gjelder for og definisjoner

Forsikringen gjelder for rettmessig fører og inntil tre passasjerer i fartøyet som er angitt i forsikringsbeviset.

Med medisinsk invaliditet menes varig fysisk funksjonsnedsettelse som følge av en skade. Invaliditetsgraden fastsettes etter gjeldende invaliditetstabell og uten hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid, fritidsinteresser eller lignende.

Med ulykkesskade menes fysisk skade på en person forårsaket ved en plutselig og uforutsett ytre begivenhet som inntreffer under bruk av fartøyet.

11.2 Hvor og når forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen for fartøyet.

Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede når denne befinner seg i eller på fartøyet. Er fartøyet den direkte årsaken til skaden, svarer Selskapet også for ulykkesskade som rammer føreren når denne befinner seg utenfor fartøyet.

11.3 Hva forsikringen omfatter

Ved medisinsk invaliditet er forsikringssummen kr 200 000 for hver forsikrede. Erstatningen utgjør en prosentvis andel av forsikringssummen tilsvarende den medisinske invaliditetsgraden.

Ved dødsfall som følge av ulykkesskaden innen to år er forsikringssummen kr 100 000.

Retten til erstatning ved medisinsk invaliditet inntrer når ulykkesskaden skjer. Retten til dødsfallserstatning inntrer når den forsikrede dør.

11.4 Begrensninger

- Psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser gir ikke rett til utbetaling selv om de kan føres tilbake til en ulykke med det forsikrede fartøyet.
- Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes sykdom, sykelig tilstand eller anlegg, for eksempel skade i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap eller hjerneslag.
- Forsikringen gjelder heller ikke slagtilfelle, hjerteinfarkt, kreft eller smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggsøylen og bruddet skyldes en ulykkeshendelse.
- Arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15 % gir ikke rett til utbetaling.
- Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes at den forsikrede frivillig deltar i slagsmål eller forbrytelse, eller er offer for gjengjeldelse i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.

Er forsikringstilfellet forsettlig fremkalt, er Selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig dersom den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av handlingen. Med rekkevidde menes i denne sammenheng den umiddelbare følgen av handlingen, det vil si legemsskaden. Selskapet svarer uansett ikke for selvmord eller forsøk på selvmord som skyldes sinnslidelse. Dersom kravstilleren kan sannsynliggjøre at selvmordet skyldes en akutt sinnsforvirring som skyldes en ytre årsak, og ikke en sinnslidelse, er Selskapet likevel ansvarlig.

Er forsikringstilfellet grovt uaktsomt fremkalt, eller er omfanget økt som følge av grov uaktsomhet, kan Selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Ved avgjørelsen legges blant annet vekt på skyldgraden, skadeforløpet og om forsikrede var i selvforskyldt rus.

11.5 Skadeoppgjør

Den forsikrede og Selskapet har rett til å innhente lege- og spesialisterklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom Selskapet finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig.

Dersom den forsikrede befinner seg utenfor Norge, kan Selskapet kreve at forsikrede fremstiller seg for lege i Norge for vurdering av om vilkårene for erstatning foreligger. Legens honorar betales av Selskapet.

Er andre forhold, sammen med ulykkesskaden, medvirket til medisinsk invaliditet eller til at forsikrede dør, reduseres erstatningen forholdsmessig.

Invaliditetserstatningen utbetales når forsikringstilfellet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering. Dersom ulykkesskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres fradrag tilsvarende den tidligere funksjonsnedsettelsen.

Dødsfallserstatningen utbetales når dødsfallet er inntruffet, Selskapet har mottatt nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Dør forsikrede innen to år som følge av ulykkesskaden, betales dødsfallserstatning. Eventuell forskuddsbetalt invaliditetserstatning for samme skade trekkes fra.

Dør forsikrede senere enn to år etter ulykkesskaden, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgraden ulykkesskaden ville ha medført. Dør den forsikrede av annen årsak innen to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfalls- eller invaliditetserstatning.

Invaliditetserstatningen utbetales til den forsikrede.

Ved dødsfall utbetales erstatningen til den forsikredes ektefelle, eventuelt arvinger etter lov eller testament. Dersom det er oppnevnt en begunstiget i samsvar med forsikringsavtalelovens regler, utbetales erstatningen til denne, jf. forsikringsavtaleloven kapittel 15.

En person anses ikke som ektefelle eller registrert partner dersom det på dødsfallstidspunktet er avsagt dom for eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.

12 Premie ved opphør av forsikringen

Når forsikringen opphører i løpet av forsikringsåret, beregnes opptjent premie etter tabellen nedenfor. Tabellen viser hvor stor andel av årspremien som opptjenes i den enkelte måned.

For deler av en måned beregnes premien med 1/30 av månedens premieandel per dag.

Måned	Andel av årspremien
Januar	5 %
Februar	5 %
Mars	5 %
April	7 %
Mai	11 %
Juni	13 %
Juli	13 %
August	13 %
September	11 %
Oktober	7 %
November	5 %
Desember	5 %

Ikke opptjent premie tilbakebetales. For lite betalt premie, for eksempel ved terminbetaling, innkreves.

Ved bytte av fartøy beregnes ubrukt premie forholdsmessig etter gjenstående forsikringstid, uten bruk av tabellen ovenfor.

13 Rettshjelp

Rettshjelpsforsikringen gjelder etter bestemmelsene i punkt 16 i Generelle vilkår, med følgende båtspesifikke bestemmelser:

13.1 Når rettshjelpsforsikringen gjelder

Forsikringen dekker rettshjelp når sikrede er part i en tvist som personlig eier, rettmessig bruker eller fører av det forsikrede fartøyet.

Dersom fartøyet er solgt og forsikringen er opphørt i forbindelse med salget, gjelder forsikringen også for tvist hvor sikrede er part som tidligere eier av fartøyet.

Rettshjelpsforsikringen gjelder i Norden.

13.2 Hva rettshjelpsforsikringen ikke dekker

I tillegg til unntakene i punkt 16 i Generelle vilkår dekker forsikringen ikke:

- tvist som gjelder krav på bergelønn fremsatt av sikrede
- tvist hvor sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.

Øvrige bestemmelser om rettshjelp følger av punkt 16 i Generelle vilkår.