WaterCircles Forsikring

MOTORSYKKEL

Forsikringsvilkår



WtCMC 2.20
01.01.2027

Dette bør du vite om forsikringen

Dette vilkåret beskriver hva motorsykkelforsikringen dekker, hvilke begrensninger som gjelder og hvordan et skadeoppgjør gjennomføres.

I tillegg til disse vilkårene gjelder:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner.
- Generelle vilkår.
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilkårene.
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL).

> **Forsikringsbeviset gjelder foran vilkårene**
> Hvis forsikringsbeviset og vilkårene regulerer samme forhold, gjelder forsikringsbeviset foran vilkårene.

Slik leser du vilkåret

Forsikringsbeviset viser hvilke dekninger som er avtalt. Dekningsoversikten på side 3 gir en enkel oversikt over hoveddekningene. De påfølgende punktene beskriver dekningene mer detaljert.

Innhold

1 Hvem forsikringen gjelder for 4
2 Når og hvor gjelder forsikringen 4
3 Hvilke skader dekkes 4
4 Ansvarsforsikring 4
5 Skade på egen motorsykkel 5
6 Begrensninger og unntak 6
7 Endring av risiko 7
8 Sikkerhetsforskrifter 8
9 Forsikringsverdi og forsikringssum 9
10 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler 9
11 Identifikasjon 12
12 Bonus/malus 12
13 Fører- og passasjerulykkesforsikring 13
14 Premie ved opphør av forsikringen 14
15 Rettshjelp 15
16 Endringer i motorvognregisteret 15

Lovpålagt ansvarsforsikring

Dekning	Ansvar
Erstatningsansvar ved personskade	Ubegrenset
Erstatningsansvar ved skade på ting	Inntil kr 100 000 000

Skade på egen motorsykkel

Hvilke skader som dekkes	Brann / tyveri	Delkasko	Kasko
Brann, lynnedslag og eksplosjon	✓	✓	✓
Tyveri, brukstyveri og forsøk på tyveri	✓	✓	✓
Hærverk ved tyveriforsøk / innbrudd	✓	✓	✓
Skade under ferge- / biltransport		✓	✓
Glasskade		✓	✓
Naturskade		✓	✓
Sammenstøt, utforkjøring og velting			✓
Hærverk			✓
Annen tilfeldig, plutselig og ytre påvirkning			✓
Skade fra insekter, gnagere og andre skadedyr			✓

Veihjelp

Dekning	Brann / tyveri	Delkasko	Kasko
Veihjelp i Norden		✓	✓
Veihjelp i Europa utenfor Norden			✓
Transport til nærmeste verksted / nødreparasjon		✓	✓
Merutgifter til hjemreise for fører og passasjerer		✓	✓

Bagasje, tilleggsutstyr og glass

Dekning	Brann / tyveri	Delkasko	Kasko
Tilleggsutstyr, dekor, folie og spesiell lakk	kr 20 000	kr 20 000	kr 20 000
Tyveri av ladekabel til motorvogn	✓	✓	✓
Glass – reparasjon eller skifte av rute		Erstatningsgrense: 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi	Erstatningsgrense: 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi
Bagasje på motorsykkelen			kr 10 000

Andre dekninger

Dekning	Forsikringssum
Fører- og passasjerulykkesforsikring medisinsk invaliditet	kr 200 000 per forsikret
Fører- og passasjerulykkesforsikring dødsfall	kr 100 000
Rettshjelp	kr 100 000

Veihjelp i Europa utenfor Norden gjelder under kasko for reiser inntil tre måneder. Forsikringsbeviset viser hvilke dekninger som er avtalt og gjelder foran vilkårene.

1 Hvem forsikringen gjelder for

1.1 Forsikringen gjelder den som er angitt i forsikringsbeviset.

1.2 Ansvarsforsikringen gjelder i tillegg enhver rettmessig bruker eller fører av motorvognen.

1.3 Andre personer er omfattet av forsikringen når dette følger av det enkelte vilkårspunkt.

1.4 Fremgår det av forsikringsbeviset at forsikringen også omfatter panthaver eller andre som har økonomisk interesse i at motorvognen ikke skades eller går tapt, gjelder forsikringen også for den som mottar bekreftelse fra Selskapet om dette.

1.5 Forsikringstaker skal ha sitt vanlige bosted i Norge.

2 Når og hvor gjelder forsikringen

2.1 Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som gjaldt på overtakelsestidspunktet, gjelder likevel i inntil 14 dager til fordel for ny eier. Dette gjelder ikke dersom den nye eieren har tegnet egen forsikring.

2.2 Forsikringen gjelder fra avtalt tidspunkt. Ved kjøp trer forsikringen tidligst i kraft når kjøperen overtar den økonomiske risikoen for motorvognen.

2.3 Forsikringstiden fremgår av forsikringsbeviset.

2.4 Krav til registrering og ansvarsforsikring følger av bilansvarslova og gjeldende bestemmelser om registrering av motorvogner.

2.5 Forsikringen gjelder i Europa, unntatt Tyrkia, Russland, Belarus og Kosovo.

2.6 Rettshjelpsforsikringen gjelder i Norden.

3 Hvilke skader dekkes

Av forsikringsbeviset fremgår hvilke deler av forsikringen som gjelder. Tabellene på side 3 er en forenklet oversikt over de viktigste dekningene og beløpsgrensene. De detaljerte bestemmelsene i resten av vilkåret gjelder foran oversikten dersom det oppstår spørsmål om innholdet i en dekning.

Beløpsgrenser i tabellene er maksimal erstatning der ikke annet fremgår av det enkelte vilkårspunkt. Førsterisiko betyr at beløpsgrensen er den maksimale erstatningen for den aktuelle gjenstanden eller dekningen.

> **Viktig**
> Dekningene gjelder bare når dette fremgår av forsikringsbeviset.

4 Ansvarsforsikring

Selskapet dekker erstatningsansvar etter bilansvarsloven (BAL) med ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr 100 000 000 ved skade på ting.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS) dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere dekning.

Når særskilt grenseforsikring er tegnet, gjelder Selskapets ansvarsforsikring bare for skade som rammer fører og reisende med motorvognen. Haikere er unntatt.

Ansvarsforsikringen omfatter også rettshjelp for personlig bruker eller eier av motorvognen – se punkt 15.

Det beregnes normalt ingen egenandel ved ansvarsskade.

5 Skade på egen motorsykkel

Forsikringen for skade på egen motorsykkel kan være brann/tyveri-, delkasko- eller kaskoforsikring. Hvilken dekning som gjelder, fremgår av forsikringsbeviset.

5.1 Hva er forsikret

5.1.1 Motorsykkelen

Forsikringen omfatter motorsykkelen i seriemessig utførelse med det kjennemerket og den modellbetegnelsen som er beskrevet i forsikringsbeviset. Ombygginger som er godkjent av Statens vegvesen, og tilhørende utstyr, omfattes når dette er akseptert av Selskapet og fremgår av forsikringsbeviset. Sidevogn i seriemessig utførelse er omfattet.

5.1.2 Dekk og felger

Forsikringen omfatter ekstra dekk og felger i standard utførelse tilsvarende det antall hjul kjøretøyet er utstyrt med. Forsikringsverdien beregnes ut fra hva tilsvarende dekk og felger koster som nye på skadedagen, med fradrag for alder etter reglene i punkt 9.1.

5.1.3 Sikkerhetsutrustning

Forsikringen omfatter

- kjøredresser, hansker, ryggskinne og støvler,
- hjelmer.

5.1.4 Tilleggsutstyr, dekor, folie og spesiell lakk

Forsikringen omfatter følgende, begrenset til kr 20 000 (førsterisiko):

- dekor/reklametekst, folie og lakk utover motorvognens seriemessige utførelse
- fastmontert datautstyr for bruk i motorvognen
- annet lovlig fastmontert tilleggsutstyr

Ved tyveri omfattes også ladekabel til motorvognen. Ladekabel inngår i den samlede beløpsgrensen etter dette punktet. Tilhenger eller tilbehør som kan fjernes uten verktøy regnes ikke som fastmontert utstyr og er ikke omfattet.

Forsikringsverdien beregnes etter punkt 9.1.

5.2 Brann

Gjelder skade som følge av brann, lynnedslag eller eksplosjon. Det regnes ikke som brannskade etter dette punktet når skaden er en følge av tyveri.

Kortslutning i batterier alene, oppheting som følge av dette eller annen årsak som ikke fører til åpen ild, regnes ikke som brann- eller eksplosjonsskade etter dette punktet.

5.3 Tyveri

Forsikringen dekker tap av og fysisk skade på motorvognen som følge av tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri.

I tillegg dekkes hærverk på motorvognen når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele motorvognen. Det samme gjelder dersom det er gjort innbrudd i motorvognen.

Det anses ikke som tyveri dersom den skyldige tilhører sikredes husstand.

5.4 Delkasko

Delkasko omfatter skader som nevnt under brann og tyveri, samt skade på motorvognen som oppstår under ferge- eller biltransport.

Forsikringen dekker skade som direkte skyldes naturskade ved skred, storm, flom, stormflo, jordskjelv eller vulkanutbrudd i Norden.

Bruddskade på motorvognens glassruter ved tilfeldig, plutselig og ytre påvirkning omfattes. Solcellepanel omfattes ikke av glassdekningen.

Erstatningen for reparasjon eller skifte av glassrute er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi, beregnet etter punkt 9.

5.5 Kasko

Kasko omfatter det som dekkes under delkasko, samt skade på motorvognen som oppstår ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk eller annen tilfeldig, plutselig og ytre påvirkning.

Forsikringen omfatter også uforutsett skade på motorvognen som skyldes insekter, gnagere eller andre skadedyr.

5.6 Veihjelp

Veihjelpsforsikringen omfatter assistanse til motorvognen, fører og passasjerer ved hendelser på vei eller annet område som ordinære kjøretøy normalt kan komme frem til. Området må være lovlig tilgjengelig og ikke underlagt adkomstrestriksjoner.

Tilkoblet tilhenger som er under kjøring sammen med det forsikrede kjøretøyet, omfattes av veihjelpsforsikringen dersom den ikke har annen tilsvarende dekning.

Forsikringen dekker rimelige og nødvendige kostnader ved transport av motorvogn som ikke er kjørbar, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted. Dersom det er rimeligere å foreta nødreparasjon på skadestedet, kan disse kostnadene dekkes i stedet for transport til verksted.

Dersom kjøretøyet ikke kan repareres på stedet, dekker forsikringen også nødvendige merutgifter til hjemreise på rimeligste måte for fører og passasjerer, ikke haikere. Dette gjelder også når reisen ikke kan fortsette fordi fører rammes av et ulykkestilfelle, sykdom eller død.

Unntatt er reparasjonskostnader som påløper på verksted, ytelser som omfattes av abonnement, medlemskap, avgitt garanti eller mobilitetsgaranti, ytelser som følger av lov eller forskrift, transportkostnader som overstiger 50 % av kjøretøyets verdi i den stand det er i på transporttidspunktet, og kostnader til tømming og rens av drivstofftank ved feilfylling som overstiger kr 5 000.

Veihjelpsforsikringen gjelder ikke kjøretøy registrert som eksportvogn (tollskilt).

5.6.1 Hvor veihjelpen gjelder

- Veihjelp i Norden inngår i delkaskoforsikringen.
- Veihjelp i Europa utenfor Norden inngår i kaskoforsikringen for reiser inntil tre måneders varighet.

5.7 Bagasje på motorsykkelen

Når det er avtalt kaskoforsikring, omfatter forsikringen tyveri av bagasje og annet løst utstyr fra låsbar bagasjeboks på motorsykkelen. Forsikringen omfatter også bagasje og annet løst utstyr som skades når motorsykkelen har vært utsatt for en skade som gir rett til erstatning under kaskoforsikringen.

Bagasjen kan tilhøre rettmessig fører, dennes faste husstand eller arbeidsgiver.

Erstatningen er begrenset til kr 10 000 (førsterisiko). Penger, bankbøker, verdipapirer o.l. dekkes ikke.

Ved tyveri gjelder sikkerhetsforskriftene i punkt 8.2.

6 Begrensninger og unntak

Forsikringen omfatter ikke:

- skade som oppstår når motorvogn er rekvirert av offentlig myndighet.

- skade som oppstår ved kjøring på avsperret område, bane eller vei, ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver eller ved annen kjøring på slike steder selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Dette gjelder også for kjøring på veistrekninger som inngår eller har inngått i baner for hastighetskonkurranser når det må betales avgift for adgang til denne bane- eller veistrekningen, med mindre annet er særskilt avtalt og fremgår av forsikringsbeviset. Forsikringen gjelder likevel slik kjøring når den er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort eller for glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole.
- skade som sikrede har voldt forsettlig.
- skade som sikrede har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.
- skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det.
- skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for. Dersom sikrede ikke får frem sitt krav, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.
- skade når premien ikke er betalt, jf. FAL § 5-2. Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.
- verdiforringelse.
- tap av arbeidsfortjeneste.
- avsavn.
- maskinskade, med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig skade på egen motorsykkel.
- skade på elektroniske komponenter når motorvognen ikke samtidig er utsatt for skade som nevnt under brann, tyveri eller kaskoskade.
- ansvar for skade på gods som blir ført med motorvognen utover bestemmelsene i bilansvarsloven.
- motorvogner som anvendes til budtjenester eller annen betalt persontransport, trafikkskole eller som skades eller stjeles under kjøring med prøvekjennemerke.
- skade som oppstår mens motorvognen er utleid, med mindre utleie er særskilt avtalt med Selskapet og fremgår av forsikringsbeviset.
- skade på motorvogn som er trimmet, tunet eller ombygget eller hvor programvare er endret, når endringen ikke er godkjent av Statens vegvesen. Med ombygging menes endringer som gjør at motorvognens tekniske spesifikasjoner eller utseende avviker fra hvordan det var da det ble registrert for bruk i Norge.

7 Endring av risiko

Dersom risikoen for skader endres i forhold til det som er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset, plikter forsikringstaker straks å underrette Selskapet, også i forsikringstiden. Unnlatelse kan få betydning for Selskapets ansvar ved skade.

Bestemmelsene i dette punktet gjelder ikke ved brann- og tyveriskader eller ved bruk av veihjelpsforsikringen.

7.1 Forholdsmessig reduksjon av erstatningen

Når vilkårene for forholdsmessig reduksjon etter forsikringsavtaleloven § 4-7 er oppfylt, kan erstatningen ved skade på egen motorsykkel reduseres i forholdet mellom premien som er betalt, og premien som skulle ha vært betalt.

7.2 Ung fører

Dersom motorvognen ved skade kjøres av en person som er yngre enn alderen som er oppgitt for yngste fører i forsikringsbeviset, og dette ville ha medført høyere forsikringspremie, kan erstatningen ved skade på egen motorsykkel reduseres etter punkt 7.1 når vilkårene i forsikringsavtaleloven § 4-7 er oppfylt.
Som et alternativ til å beregne hvilken premie som skulle ha vært betalt, kan Selskapet øke avtalt egenandel med kr 20 000.

Bestemmelsene om redusert erstatning og økt egenandel gjelder ikke dersom det fremgår av forsikringsbeviset at ung fører er avtalt.

7.3 Når ansvar kan falle helt eller delvis bort

Ved følgende endringer av risiko tar Selskapet forbehold om å være helt eller delvis fri for ansvar, i den utstrekning dette følger av FAL:

- endring av motorytelse eller ombygging som er godkjent av Statens vegvesen, men som Selskapet ikke er varslet om.
- endring av motorytelse eller ombygging som ikke er godkjent av Statens vegvesen.
- bruk av motorvognen i strid med forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
- utleie av motorvognen som ikke er i samsvar med det som er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.
- skade på motorvognen som følge av bruk på islagt vann, sjø eller elv utenfor vei eller trasé merket av offentlig myndighet for slik kjøring.
- montering av sidevogn på motorsykkelen.
- brudd på andre forutsetninger som fremgår av forsikringsbeviset.
- endring av andre avtalte forutsetninger som har gitt grunnlag for redusert pris.

Hvilke forutsetninger som er avtalt, fremgår av forsikringsbeviset.

8 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen gjelder under forutsetning av at sikkerhetsforskriftene overholdes. Dersom sikrede forsømmer å overholde sikkerhetsforskriftene eller å påse at de blir overholdt, kan Selskapets ansvar reduseres eller falle helt bort.

8.1 Vedlikehold

- Motorvognen skal tilfredsstille kravene i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.
- Motorvognen skal vedlikeholdes i henhold til fabrikantens eller leverandørens anbefalinger og følge fastsatte serviceintervaller.
- Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forholdene.

8.2 Tyveri og hærverk

- Motorsykkelen skal minst være låst med original(e) lås(er) når den forlates.
- Nøkkel skal oppbevares betryggende og borte fra motorvognen.
- Ved salg av motorvognen skal eieren eller en bemyndiget person være til stede så lenge tenningsnøkkelen befinner seg i motorvognen.
- Sikkerhetsutstyr som kjøredresser, hjelmer, MC-hansker og MC-støvler skal være nedlåst i fastlåste eller fastboltede vesker eller rom, eller fastlåst til motorvognen. Nøkkel skal oppbevares borte fra motorvognen.
- Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, eller andre deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares i låst bygning, rom i bygning eller motorvogn.
- Ekstra dekk og felger som oppbevares utenfor motorvognen i garasjeanlegg, fellesgarasje eller fellesbod/-rom, skal være fastlåst eller boltet til vegg, tak eller gulv.
- Smykker, ringer, ur, perler, edelstener, musikkinstrumenter, pelsverk og elektroniske apparater med tilbehør skal aldri etterlates i motorvognen.
- Annet personlig løsøre skal når motorvognen forlates, befinne seg i låst bagasjeboks.

8.3 Bruk

- Føreren skal ha gyldig førerrett og oppfylle myndighetenes krav til førerkort, helseattest og andre nødvendige tillatelser for motorvognens klasse og bruk.
- Under øvelseskjøring skal kravene i vegtrafikkloven og stedlige politimyndigheter være oppfylt.
- Produsentens og -importørens veiledning for bruk av motorvognen skal følges, blant annet om drivstoff, slep, starthjelp og andre bestemmelser og anbefalinger.
- Motorvognen skal ikke belastes utover det som er angitt i vognkortet.
- Når det fremgår av forsikringsbeviset at sikkerhetsdress er påkrevd, skal fører og eventuell passasjer bruke sikkerhetsdress under kjøring. Med sikkerhetsdress menes beskyttelsesdress for motorsykkelfører/-passasjer, utført i skinn, kevlar eller sklisikkert materiale. Det skal også være innsydd støtabsorberende materiale som skal beskytte skuldre, albuer og knær. Likeledes gjelder vernedress godkjent av Vegdirektoratet.

8.4 Lading av elmotorsykkel og hybridmotorsykkel

Elektrisk anlegg og ladeutstyr som benyttes til lading av elmotorsykkel eller hybridmotorsykkel ved sikredes bopel eller hovedladested, skal være installert og benyttet i samsvar med gjeldende regelverk.

9 Forsikringsverdi og forsikringssum

Forsikringsverdien for motorvognen beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe og omregistrere en tilsvarende, eller i det alt vesentlige tilsvarende, motorvogn eller del med samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand (gjenanskaffelsesverdien).

Sikkerhetsutrustning og tilleggsutstyr som omfattes av punkt 5.1.3 og 5.1.4, verdifastsettes etter reglene i punkt 9.1.

9.1 Verdsettelse og avskrivning av utstyr

Når dekk, felger, tilleggsutstyr eller sikkerhetsutrustning skades eller går tapt uten at motorvognen er totalskadet, beregnes forsikringsverdien etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe en ny tilsvarende, eller i det alt vesentlige tilsvarende, gjenstand.

Etter ett år fra gjenstanden ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien etter følgende regler:

Gjenstand	Avskrivning per år	Maksimal avskrivning
Dekk	20 %	100 %
Felg, tilleggsutstyr, dekor, folie og spesiell lakk	10 %	50 %
Sikkerhetsutrustning	5 %	50 %

Avskrivningen beregnes for hvert påbegynt år etter at gjenstanden ble kjøpt som ny.

9.2 Forsikringssum

Forsikringssummen kan inngå som grunnlag for premiefastsettelsen.

10 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler

10.1 Skademelding

Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående melde skaden til Selskapet og samtidig gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen. Dette omfatter også opplysninger som kan hentes fra elektronisk eller mekanisk registreringsutstyr i motorvognen.

Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet dersom Selskapet forlanger det.

Ved tyveri av motorvognen kan Selskapet kreve innlevert samtlige nøkler. Selskapet kan også kreve dokumentasjon fra produsentens, importørens eller forhandlerens nøkkelregister der dette finnes.

Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer).

Ved tap av utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse må sikrede legge frem dokumentasjon.

Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstandene fri for heftelser.

10.2 Reparasjon

Dersom skaden kan repareres, dekker Selskapet kostnadene ved reparasjonen. Selskapet vil så langt det er mulig velge en reparasjonsmetode som er forsvarlig, kostnadseffektiv og miljøvennlig.

Dersom det ikke er lønnsomt å reparere en skadet del, kan den erstattes med en tilsvarende eller i det alt vesentlige tilsvarende del.

Dersom nye deler erstatter deler som allerede var forringet som følge av tidligere skader, slitasje, korrosjon eller lignende, kan Selskapet gjøre fradrag for den verdiøkningen reparasjonen medfører.

Ved riper, skrammer, småbulker og lignende som ikke påvirker motorvognens funksjon, kan Selskapet bestemme reparasjonsmetoden. Som alternativ til reparasjon kan skaden gjøres opp med et skjønnsmessig fastsatt kontantbeløp.

Reparasjon skal godkjennes av Selskapet før arbeidet påbegynnes. Selskapet kan bestemme hvilket verksted som skal benyttes og hvordan skaden skal repareres.

Dersom en skadet del ikke kan gjenanskaffes fordi den er gått ut av produksjon eller ikke kan leveres, kan Selskapet velge å utbetale en kontantsum basert på siste kjente pris på delen.

Eventuell verdiforringelse eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon erstattes ikke. Reklamasjonskrav mot verkstedet må rettes til verkstedet.

Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon erstattes ikke.

Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normal verkstedpris.

Merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

10.3 Kondemnasjon

Er motorvognen eller en del av den gått tapt, eller er reparasjon etter Selskapets vurdering ikke lønnsom, kan Selskapet velge å foreta kontantoppgjør eller erstatte motorvognen eller delen med en tilsvarende eller i det alt vesentlige tilsvarende motorvogn eller del.

Selskapet kan kreve dokumentasjon på kjøpesum og eierskap. Ved privat import skal originale tollkvitteringer inngå i beregningsgrunnlaget.

Selskapet kan foreta kontantoppgjør med det det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe en tilsvarende motorvogn. Den skadede motorvognen tilfaller da Selskapet.

10.4 Utstyr og bagasje

Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller er reparasjon etter Selskapets mening ikke lønnsom, kan Selskapet foreta kontantoppgjør eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende eller i det alt vesentlige tilsvarende gjenstand.

Erstatning for utstyr og bagasje settes til hva det vil koste Selskapet å reparere skadet gjenstand eller gjenanskaffe samme eller i det alt vesentlige samme gjenstand på skadedagen. Dersom gjenstanden ikke kan repareres eller gjenanskaffes, erstattes den etter omsetningsverdien.

For gjenstander som omfattes av punkt 9.1, beregnes forsikringsverdien og aldersfradraget etter reglene i det punktet. Det gjøres ikke ytterligere fradrag for alder etter dette punktet.

For øvrige gjenstander kan det gjøres fradrag for verdiøkning ved at en brukt gjenstand erstattes med en ny. Ved fastsettelsen av fradraget tas det hensyn til gjenstandens alder, bruk, nedsatte anvendelighet og antatte brukstid.

Det samme forholdet skal ikke gi grunnlag for fradrag mer enn én gang.

Selskapet kan avgjøre om skade eller tap skal erstattes ved kontantoppgjør, reparasjon, gjenanskaffelse eller ved at Selskapet skaffer en i det vesentlige tilsvarende gjenstand.

10.5 Råderett over skadet motorvogn

Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede motorvognen. Hvis sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av denne.

10.6 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret trekkes den egenandelen som fremgår nedenfor, dersom ikke en annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset. Dersom erstatningen reduseres eller avkortes, gjøres dette før egenandelen trekkes.

Når deler eller gjenstander som er forsikret på førsterisikobetingelser skades eller går tapt samtidig med at motorsykkelen for øvrig skades, beregnes egenandelen slik:

- Dersom skadebeløpet for delen eller gjenstanden overstiger forsikringssummen, og det overskytende beløpet er høyere enn egenandelen, trekkes det ikke egenandel i erstatningen for den øvrige skaden på motorsykkelen.
- Dersom skadebeløpet overstiger forsikringssummen, men det overskytende beløpet er lavere enn egenandelen, trekkes bare den resterende delen av egenandelen i erstatningen for den øvrige skaden på motorsykkelen.
- Dersom skadebeløpet er lik eller lavere enn forsikringssummen, legges skadebeløpet sammen med den øvrige skaden på motorsykkelen, og det trekkes én egenandel.

Dersom samme skadetilfelle utløser flere egenandeler etter dette vilkåret eller etter flere forsikringsavtaler i Selskapet, trekkes bare én egenandel – den høyeste.

SKADETYPE	STANDARD EGENANDEL
Ansvarsskade	Ingen
Rettshjelp	kr 5 000 + 20 % av overskytende
Brann- og tyveriskade	kr 8 000 med mindre annet fremgår av forsikringsbeviset
Glassrute – reparasjon	Ingen
Glassrute – skifte	kr 3 000
Annen skade på egen motorsykkel	kr 8 000 med mindre annet fremgår av forsikringsbeviset
Påkjørsel av dyr	Ved umiddelbar rapportering til politimyndighet eller viltnemnd, reduseres valgt egenandel med kr 8 000. Er valgt egenandel lavere enn kr 8 000, bortfaller egenandelen.
Veihjelp	kr 750

10.7 Skjønn

Ved skade på egen motorsykkel kan avgjørelse om verdifastsettelse og skadeansettelse tas ved skjønn dersom sikrede eller Selskapet krever det. Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår gjelder. Skjønnet kan ikke med bindende virkning ta stilling til skadeårsak eller andre faktiske forhold som er avgjørende for Selskapets ansvar.

10.8 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Dersom sikrede ønsker å beholde tingen, skal skriftlig beskjed gis innen 21 dager etter at Selskapet har sendt melding om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist skal erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

10.9 Regress

Når Selskapet har utbetalt erstatning etter bilansvarslova, kan Selskapet kreve erstatningen helt eller delvis tilbake i den utstrekning dette følger av bilansvarslova § 12 eller gyldige regressforbehold i forsikringsavtalen.

For øvrig kan Selskapet kreve tilbakebetaling av utbetalt erstatning når det foreligger rettslig grunnlag for dette.

11 Identifikasjon

Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlatelser, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlatelser foretatt av andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.

12 Bonus/malus

Dersom det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punktet.

Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløpet på den enkelte forsikringsavtalen. Bonus/malus følger motorvogneieren, og ved leasing leieren. Eier eller leier må opparbeide bonusrett for hver motorvogn.

Dersom bonus, herunder startbonus, er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstaker, vil erstatningen ved skade bli redusert på samme måte som beskrevet i punkt 7.

12.1 Bonus ved skadefrihet

Etter et skadefritt forsikringsår økes bonus etter de til enhver tid gjeldende reglene for premiefastsettelse i Selskapet. Maksimal bonus fremgår også av disse reglene.

Når 70 % bonus er oppnådd, økes bonus til 75 % etter ett skadefritt forsikringsår. Høyeste bonus er 75 %. Antall skadefrie år med 75 % bonus har betydning for bonusreduksjonen ved skade, jf. punkt 12.2.

12.2 Bonusreduserende skader

Med bonusreduserende skade menes et skadetilfelle som kan føre til utbetaling av erstatning under en eller flere av de bonusberettigede forsikringene.

Brannskade, tyveriskade, glassruteskade, naturskade og transportskade samt bruk av veihjelpsforsikringen er ikke bonusreduserende. Bonus reduseres heller ikke ved påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er rapportert til politimyndighet eller viltnemnd på stedet.

En bonusreduserende skade gir redusert bonus fra førstkommende hovedforfall.

Dersom skadetilfellet ikke fører til utbetaling under noen av de bonusberettigede forsikringene, gjenopprettes bonusen straks dette er klart. Eventuell for mye innkrevd premie tilbakebetales.

Ved skadefri kjøring i forsikringsåret økes bonus med 10 prosentpoeng når forsikringstaker har fra 0 % til og med 60 % bonus.

Når en bonusreduserende skade inntreffer, gjelder følgende reduksjon:

- Dersom bonusen var 75 % og hadde vært det i seks år eller mer, beholdes 75 % bonus etter skaden, men bonusansienniteten settes tilbake til første år med 75 % bonus.

- Dersom bonusen var 75 % og hadde vært det i mindre enn seks skadefrie år på rad, reduseres bonusen med 5 prosentpoeng.
- Dersom bonusen var 70 % eller lavere, reduseres bonusen med 10 prosentpoeng.

13 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Når det fremgår av forsikringsbeviset at fører- og eventuelt passasjerulykkesforsikring er avtalt, omfatter forsikringen rettmessig fører og det tillatte antall passasjerer som fremgår av motorvognens vognkort og som befinner seg på eller i motorvognen. Under øvelseskjøring anses læreren som fører og eleven som passasjer. Forsikringen omfatter ikke passasjer som er med motorvognen mot betaling.

13.1 Definisjoner

Forsikrede er den personen forsikringen gjelder for.

Forsikringssum er det beløpet som utbetales ved et forsikringstilfelle.

Et forsikringstilfelle inntreffer når de faktiske forutsetningene som utløser rettigheter etter forsikringen foreligger.

Med medisinsk invaliditet menes den varige fysiske funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsvis forårsaker. Invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av gjeldende invaliditetstabeller.

Med ulykkesskade forstås fysisk skade på en person forårsaket ved en plutselig og uforutsett ytre begivenhet som inntreffer under bruk av motorvognen.

13.2 Hvor forsikringen gjelder og når den gjelder

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen for motorvognen.

Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede når denne befinner seg i eller på motorvognen. Er motorvognen den direkte årsak til skaden, svarer Selskapet også for ulykkesskade som rammer føreren når denne befinner seg utenfor motorvognen.

13.3 Hva forsikringen omfatter

Ved medisinsk invaliditet er forsikringssummen kr 200 000 for hver forsikrede. Erstatningen utgjør en prosentvis andel av forsikringssummen tilsvarende den medisinske invaliditetsgraden.

Ved dødsfall som følge av ulykkesskaden er forsikringssummen kr 100 000 for hver forsikrede.

Retten til erstatning inntrer når ulykkesskaden skjer.

13.4 Begrensninger

- Psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser gir ikke rett til utbetaling selv om de kan føres tilbake til en ulykke med den forsikrede motorvognen.
- Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes sykdom, sykelig tilstand eller anlegg, for eksempel skader i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap eller hjerneslag.
- Forsikringen gjelder heller ikke slagtilfelle, hjerteinfarkt, kreft eller smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggsøylen og bruddet skyldes en ulykkeshendelse.
- Arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15 % gir ikke rett til utbetaling.
- Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes at den forsikrede frivillig deltar i slagsmål eller forbrytelse, eller er offer for gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.

Er forsikringstilfellet forsettlig fremkalt, er Selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig dersom den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av handlingen. Selskapet svarer uansett ikke for selvmord eller forsøk på selvmord som skyldes sinnslidelse.

Er forsikringstilfellet grovt uaktsomt fremkalt eller er omfanget økt som følge av grov uaktsomhet, kan Selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Ved avgjørelsen legges blant annet vekt på skyldgraden, skadeforløpet og om forsikrede var i selvforskyldt rus.

13.5 Skadeoppgjør

Den forsikrede og Selskapet har rett til å innhente lege- og spesialisterklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom Selskapet finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig.

Har andre forhold, sammen med ulykkesskaden, medvirket til medisinsk invaliditet eller til at forsikrede dør, reduseres erstatningen forholdsmessig.

Invaliditetserstatningen utbetales når forsikringstilfellet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering. Dersom ulykkesskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres fradrag tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse.

Dødsfallserstatningen utbetales når dødsfallet er inntruffet, Selskapet har mottatt nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Dør forsikrede innen to år som følge av ulykkesskaden, betales dødsfallserstatning. Eventuell forskuddsbetalt invaliditetserstatning for samme skade trekkes fra.

Dør forsikrede senere enn to år etter ulykkesskaden, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgraden ulykkesskaden ville ha medført.

Invaliditetserstatningen utbetales til den forsikrede.

Ved dødsfall utbetales erstatningen til den forsikredes ektefelle, eventuelt arvinger etter lov eller testament. Dersom det er oppnevnt en begunstiget i samsvar med forsikringsavtalelovens regler, utbetales erstatningen til denne, jf. forsikringsavtaleloven kapittel 15.

14 Premie ved opphør av forsikringen

Når forsikringen opphører i løpet av forsikringsåret, beregnes opptjent premie etter tabellen nedenfor. Tabellen viser hvor stor andel av årspremien som opptjenes i den enkelte måned.

For deler av en måned beregnes premien med 1/30 av månedens premieandel per dag.

Måned	Andel av årspremien
Januar	3 %
Februar	3 %
Mars	5 %
April	8 %
Mai	11 %
Juni	15 %
Juli	15 %
August	15 %
September	11 %
Oktober	8 %
November	3 %
Desember	3 %

Ikke opptjent premie tilbakebetales. For lite betalt premie, for eksempel ved terminbetaling, innkreves.

Ved bytte av motorsykkel beregnes ubrukt premie forholdsmessig etter gjenstående forsikringstid, uten bruk av tabellen ovenfor.

15 Rettshjelp

Rettshjelpsforsikringen gjelder etter reglene i Generelle vilkår pkt. 16, med følgende motorsykkelspesifikke bestemmelser:

Dekningen gjelder når sikrede er part i en tvist som personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvognen.

Dersom motorvognen er solgt og forsikringen er opphørt i forbindelse med salget, gjelder dekningen også for tvist hvor sikrede er part som tidligere eier.

Rettshjelpsforsikringen gjelder i Norden.

15.1 Motorsykkelspesifikke unntak

I tillegg til begrensningene og unntakene i Generelle vilkår dekker rettshjelpsforsikringen ikke:

- tvist som har sammenheng med entreprise eller transportoppdrag.
- tvist om personskade etter bilansvarsloven før trafikkforsikringsselskapet skriftlig har avslått å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.

De øvrige bestemmelsene for rettshjelp finnes i Generelle vilkår.

16 Endringer i motorvognregisteret

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregisteret fremkommer at motorvognen er solgt, vraket, stjålet eller avregistrert. Ved eierskifte gjelder likevel bestemmelsen i punkt 2.1.