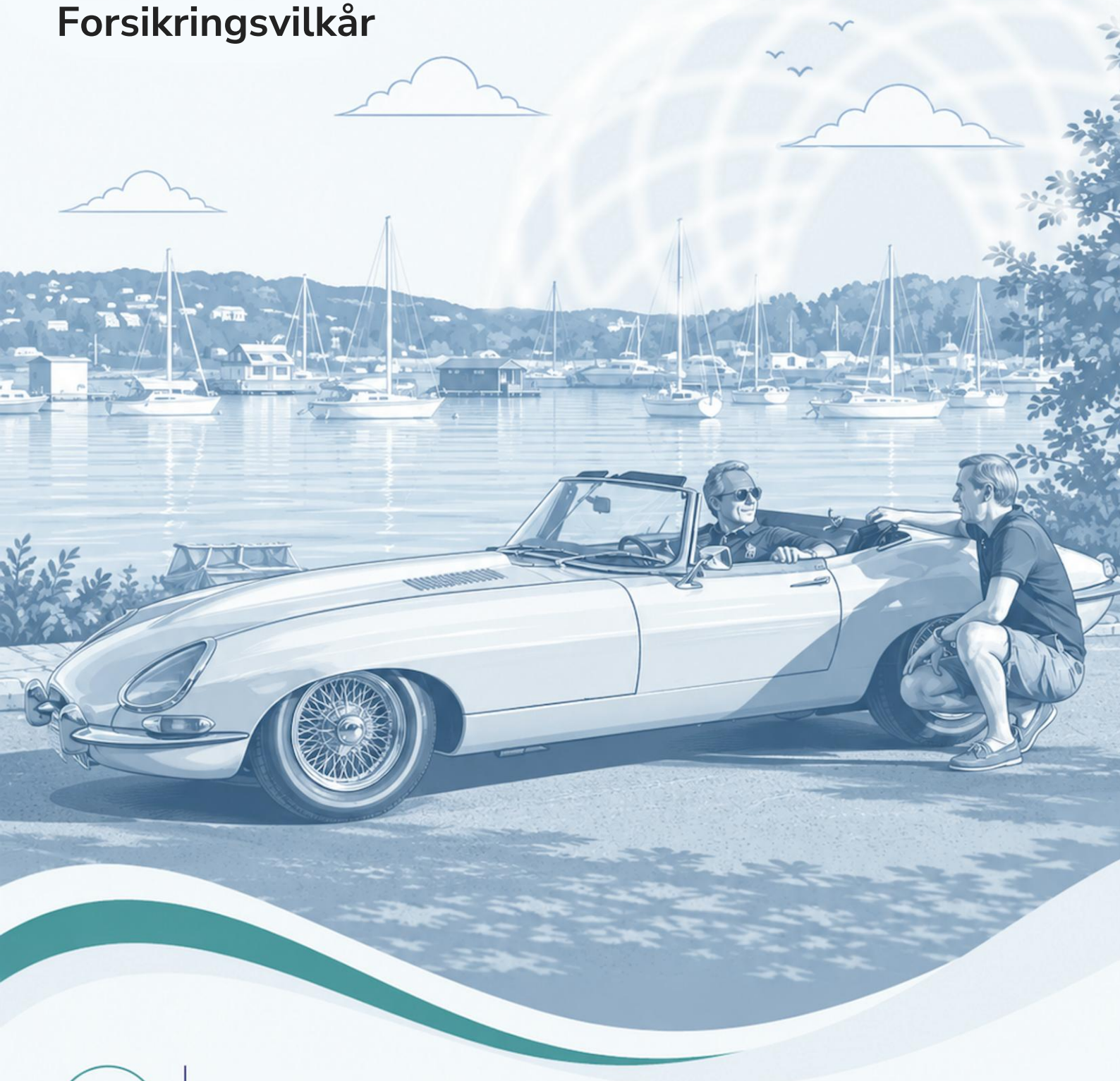
WaterCircles Forsikring

VETERAN

Forsikringsvilkår



WtCVET 2.20
01.01.2027

Dette bør du vite om forsikringen

Dette vilkåret gjelder for veteran-/ klassisk kjøretøy eldre enn 30 år uten hensyn til totalvekt. Forsikringen gjelder ikke for ombygde / uoriginale kjøretøy med mindre dette er avtalt og fremkommer i forsikringsbeviset. Betegnelsen motorvogn brukes på alle kjøretøytyper som vilkårene kan omfatte. Kjøretøyet skal være et samleobjekt, som bare anvendes til hobbykjøring og ikke er i daglig bruk eller benyttes til eller fra arbeidssted. Maksimal kjørelengde er 5000 km per år og kjøretøyet skal ikke brukes mellom 15. oktober og 15. mars med mindre annet fremkommer i særvilkår eller i forsikringsbeviset.

I tillegg til disse vilkårene gjelder:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner.
- Generelle vilkår.
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilkårene.
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL).

> **Forsikringsbeviset gjelder foran vilkårene**
> Hvis forsikringsbeviset og vilkårene regulerer samme forhold, gjelder forsikringsbeviset foran vilkårene.

Slik leser du vilkåret

Forsikringsbeviset viser hvilke dekninger som er avtalt. Dekningsoversikten på side 3 gir en enkel oversikt over hoveddekningene. De påfølgende punktene beskriver dekningene mer detaljert.

Innhold

1 Hvem forsikringen gjelder for 4
2 Når og hvor gjelder forsikringen 4
3 Hvilke skader dekkes 4
4 Ansvarsforsikring 4
5 Skade på eget veterankjøretøy 5
6 Begrensninger og unntak 7
7 Endring av risiko 8
8 Sikkerhetsforskrifter 9
9 Forsikringsverdi og forsikringssum 10
10 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler 11
11 Identifikasjon 13
12 Fører- og passasjerulykkesforsikring 14
13 Rettshjelp 15
14 Endringer i motorvognregisteret 16
15 Særvilkår WTC Veteran 16

Lovpålagt ansvarsforsikring

Dekning	Ansvar
Erstatningsansvar ved personskade	Ubegrenset
Erstatningsansvar ved skade på ting	Inntil kr 100 000 000

Skade på eget veterankjøretøy

Hvilke skader som dekkes	Brann / tyveri	Delkasko	Kasko
Brann, lynnedslag og eksplosjon	✓	✓	✓
Tyveri og forsøk på tyveri	✓	✓	✓
Hærverk ved tyveriforsøk / innbrudd	✓	✓	✓
Skade under ferge- / biltransport		✓	✓
Glasskade		✓	✓
Naturskade		✓	✓
Sammenstøt, utforkjøring og velting			✓
Hærverk			✓
Feilfylling av drivstoff			✓
Annen tilfeldig, plutselig og ytre påvirkning			✓
Skade fra insekter, gnagere og andre skadedyr			✓

Veihjelp og bilhjelp hjemme

Dekning	Brann / tyveri	Delkasko	Kasko
Veihjelp i Europa			✓
Transport til nærmeste verksted / nødreparasjon			✓
Merutgifter til hjemreise for fører og passasjerer			✓
Bilhjelp hjemme			✓

Bagasje, tilleggsutstyr og glass

Dekning	Brann / tyveri	Delkasko	Kasko
Tilleggsutstyr, dekor, folie og spesiell lakk	kr 20 000	kr 20 000	kr 20 000
Tyveri av ladekabel til motorvogn	✓	✓	✓
Glass – reparasjon eller skifte av rute		Erstatningsgrense: 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi	Erstatningsgrense: 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi
Bagasje i bil			kr 10 000

Andre dekninger

Dekning	Forsikringssum
Fører- og passasjerulykkesforsikring medisinsk invaliditet	kr 200 000 per forsikret
Fører- og passasjerulykkesforsikring dødsfall	kr 100 000
Rettshjelp	kr 100 000

1 Hvem forsikringen gjelder for

1.1 Forsikringen gjelder den som er angitt i forsikringsbeviset.

1.2 Ansvarsforsikringen gjelder i tillegg enhver rettmessig bruker eller fører av motorvognen.

1.3 Andre personer er omfattet av forsikringen når dette følger av det enkelte vilkårspunkt.

1.4 Fremgår det av forsikringsbeviset at forsikringen også omfatter panthaver eller andre som har økonomisk interesse i at motorvognen ikke skades eller går tapt, gjelder forsikringen også for den som mottar bekreftelse fra Selskapet om dette.

1.5 Forsikringstaker skal ha sitt vanlige bosted i Norge. Registrert motorvogn skal være registrert i Norge.

2 Når og hvor gjelder forsikringen

2.1 Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som gjaldt på overtakelsestidspunktet, gjelder likevel i inntil 14 dager til fordel for ny eier. Dette gjelder ikke dersom den nye eieren har tegnet egen forsikring.

2.2 Forsikringen gjelder fra avtalt tidspunkt. Ved kjøp trer forsikringen tidligst i kraft når kjøperen overtar den økonomiske risikoen for motorvognen.

2.3 Forsikringstiden fremgår av forsikringsbeviset.

2.4 Ansvarsforsikringen gjelder når denne dekningen er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset. Dekningens omfang følger av punkt 4.

2.5 Forsikringen gjelder i Europa, unntatt Tyrkia, Russland, Belarus og Kosovo.

2.6 Rettshjelpsforsikringen gjelder i Norden.

3 Hvilke skader dekkes

Av forsikringsbeviset fremgår hvilke deler av forsikringen som gjelder. Tabellene på side 3 er en forenklet oversikt over de viktigste dekningene og beløpsgrensene. De detaljerte bestemmelsene i resten av vilkåret gjelder foran oversikten dersom det oppstår spørsmål om innholdet i en dekning.

Beløpsgrenser i tabellene er maksimal erstatning der ikke annet fremgår av det enkelte vilkårspunkt. Førsterisiko betyr at beløpsgrensen er den maksimale erstatningen for den aktuelle gjenstanden eller dekningen.

> **Viktig**
> Dekningene gjelder bare når dette fremgår av forsikringsbeviset.

4 Ansvarsforsikring

Selskapet dekker erstatningsansvar etter bilansvarsloven (BAL) med ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr 100 000 000 ved skade på ting.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS) dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere dekning.

Når særskilt grenseforsikring er tegnet, gjelder Selskapets ansvarsforsikring bare for skade som rammer fører og reisende med motorvognen. Haikere er unntatt.

Ansvarsforsikringen omfatter også rettshjelp for personlig bruker eller eier av motorvognen – se punkt 13.

Det beregnes normalt ingen egenandel ved ansvarsskade.

5 Skade på eget veterankjøretøy

Forsikringen for skade på motorvognen kan være brann/tyveri-, delkasko- eller kaskoforsikring. Hvilken dekning som gjelder, fremgår av forsikringsbeviset.

5.1 Hva er forsikret

5.1.1 Veterankjøretøyet

Forsikringen omfatter motorvognen med det kjennemerket og den modellbetegnelsen som er beskrevet i forsikringsbeviset.

Fabrikkmontert radio-, musikk- og bildeanlegg i bil som er integrert i bilens dashbord eller øvrige interiør, og som ikke kan erstattes av standardkomponenter (DIN-norm o.l.), dekkes også.

5.1.2 Dekk og felger

Forsikringen omfatter ett sett sommerhjul og ett sett vinterhjul. Forsikringsverdien beregnes ut fra hva tilsvarende dekk og felger koster som nye på skadedagen, med fradrag for alder etter reglene i punkt 9.1.

5.1.3 Sikkerhetsutrustning, mobiltelefon

Forsikringen omfatter

- barnesete, FG- godkjent bilalarm, varseltrekant, førstehjelpspute, brannslokningsapparat og høyt montert bremselys,
- fastmontert mobiltelefon eller de fastmonterte deler av mobiltelefonanlegg.

Til forsikret motorsykkel/moped/snøscooter

- kjøredresser, hansker og støvler,
- hjelmer.

5.1.4 Tilleggsutstyr, dekor, folie og spesiell lakk

Forsikringen omfatter følgende, begrenset til kr 20 000 (førsterisiko):

- folie og lakk utover originalt
- ettermontert radio og musikkanlegg med verdi utover originalt
- fast montert datautstyr for bruk i motorvognen
- takbøyler, takboks, sykkelstativ o.l.
- annet lovlig fast montert tilleggsutstyr

Ved tyveri omfattes også ladekabel til motorvognen. Ladekabel inngår i den samlede beløpsgrensen etter dette punktet.

Høyere forsikringssum kan avtales og skal fremgå av forsikringsbeviset.

Fastmontert utstyr etter dette punktet erstattes ikke med mer enn 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden, beregnet etter punkt 9.

Forsikringsverdien for utstyret beregnes etter punkt 9.1. For avtalt særvilkår gjelder også bestemmelsene i punkt 15.

5.2 Brann

Gjelder skade som følge av brann, lynnedslag eller eksplosjon. Det regnes ikke som brannskade etter dette punktet når skaden er en følge av tyveri.

Kortslutning i batterier alene, oppheting som følge av dette eller annen årsak som ikke fører til åpen ild, regnes ikke som brann- eller eksplosjonsskade etter dette punktet.

5.3 Tyveri

Forsikringen dekker tap av motorvognen samt brannskade og annen fysisk skade som følge av tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri.

For bil og tilhenger dekkes også hærverk når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele kjøretøyet, eller når det er gjort innbrudd i det. Denne utvidelsen gjelder ikke motorsykkel, moped eller snøscooter.

Det regnes ikke som tyveri etter dette punktet dersom den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør.

5.4 Delkasko

Delkasko omfatter skader som nevnt under brann og tyveri, samt skade på motorvognen som oppstår under ferge- eller biltransport.

Forsikringen dekker skade som direkte skyldes naturskade ved skred, storm, flom, stormflo, jordskjelv eller vulkanutbrudd i Norden.

Bruddskade på motorvognens glassruter, også glasstak, ved tilfeldig, plutselig og ytre påvirkning omfattes. Skade på solcellepanel er unntatt.

Skifte av glass eller hardt plastmateriale (plexiglass) i kabriolet er begrenset til kr 15 000 (førsterisiko).

Erstatningen for reparasjon eller skifte av glassrute er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi, beregnet etter punkt 9.

5.5 Kasko

Kasko omfatter det som dekkes under delkasko, samt skade på motorvognen som oppstår ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk, feilfylling av drivstoff eller annen tilfeldig, plutselig og ytre påvirkning.

Forsikringen omfatter også uforutsett skade på motorvognen som skyldes insekter, gnagere eller andre skadedyr.

5.6 Veihjelp

Veihjelpsforsikringen omfatter assistanse til motorvognen, fører og passasjerer ved hendelser på vei eller annet område som ordinære kjøretøy normalt kan komme frem til. Området må være lovlig tilgjengelig og ikke underlagt adkomstrestriksjoner.

Tilkoblet tilhenger eller campingvogn som er under kjøring sammen med det forsikrede kjøretøyet, omfattes av veihjelpsforsikringen dersom den ikke har annen tilsvarende dekning.

Forsikringen dekker rimelige og nødvendige kostnader ved transport av motorvogn som ikke er kjørbar, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted. Dersom det er rimeligere å foreta nødreparasjon på skadestedet, kan disse kostnadene dekkes i stedet for transport til verksted.

Dersom kjøretøyet ikke kan repareres på stedet, dekker forsikringen også nødvendige merutgifter til hjemreise på rimeligste måte for fører og passasjerer, ikke haikere. Dette gjelder også når reisen ikke kan fortsette fordi fører rammes av et ulykkestilfelle, sykdom eller død.

Unntatt er reparasjonskostnader som påløper på verksted, ytelser som omfattes av abonnement, medlemskap, avgitt garanti eller mobilitetsgaranti, ytelser som følger av lov eller forskrift, transportkostnader som overstiger 50 % av kjøretøyets verdi i den stand det er i på transporttidspunktet, og kostnader til tømming og rens av drivstofftank ved feilfylling som overstiger kr 5 000.

Transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet, og som er nødvendige for å sette motorvognen i trafikksikker stand, må avtales med selskapet i hvert enkelt tilfelle.

Økonomisk hjelp - Ved upåregnelig driftsstopp utenfor Norden kan det formidles lån til å dekke utgifter som er nødvendige for å sette motorvognen i trafikksikker stand, og som ikke dekkes av kaskoforsikringen. Lånet formidles via SOS International A/S i København, og skal tilbakebetales straks etter hjemkomst.

Veihjelpsforsikringen gjelder ikke kjøretøy registrert som eksportvogn (tollskilt).

5.6.1 Hvor veihjelpen gjelder

Veihjelp inngår når kaskoforsikring er avtalt, og gjelder i området angitt i punkt 2.5. Ved avtalt særvilkår gjelder også bestemmelsene om berging og tauing i punkt 15.

5.7 Bagasje i bil

Bagasjedekningen gjelder ikke tilhenger, campingtilhenger, moped, motorsykkel eller snøscooter.

Når det er avtalt kaskoforsikring, omfatter forsikringen også tyveri av bagasje fra bil samt bagasje som skades når bilen har vært utsatt for en skade som avsluttes med utbetaling under kaskoforsikringen.

Bagasjen kan tilhøre rettmessig fører, dennes faste husstand eller arbeidsgiver. Erstatningen er begrenset til kr 10 000 (førsterisiko). Penger, bankbøker, verdipapirer o.l. dekkes ikke.

Ved tyveri gjelder sikkerhetsforskriftene om oppbevaring av bagasje og personlige eiendeler i punkt 8.2.

5.8 Transport etter skade

Ved skade som dekkes etter punkt 5.2–5.5, erstattes også rimelige og nødvendige kostnader til transport av motorvogn som ikke er kjørbar, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted.

For snøscooter og tre- eller firehjuls terrengmotorsykkel erstattes 50 % av transportkostnadene, begrenset til halvparten av erstatningsbeløpet, når skaden er større enn egenandelen. Andre transportutgifter dekkes ikke etter dette punktet.

5.9 Bilhjelp hjemme

Bilhjelp hjemme inngår når kaskoforsikring er avtalt.

Forsikringen dekker ikke assistanse når transporten kan kreves erstattet under annen forsikring, garanti eller lignende.

Bilhjelp hjemme gjelder ikke motorsykkel, moped, snøscooter eller motorvogn med særskilt registrering som turistvogn eller eksportvogn («tollskilt») eller med prøvekjennemerker.

6 Begrensninger og unntak

Forsikringen omfatter ikke:

- skade som oppstår når motorvogn er rekvirert av offentlig myndighet.
- skade som oppstår ved kjøring på avsperret område, bane eller vei, ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver eller ved annen kjøring på slike steder selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Dette gjelder også for kjøring på veistrekninger som inngår eller har inngått i baner for hastighetskonkurranser når det må betales avgift for adgang til denne bane- eller veistrekningen, med mindre annet er særskilt avtalt og fremgår av forsikringsbeviset. Forsikringen gjelder likevel slik kjøring når den er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort eller for glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole.
- skade som sikrede har voldt forsettlig.
- skade som sikrede har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.
- skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det.
- skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for. Dersom sikrede ikke får frem sitt krav, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.
- verdiforringelse.
- tap av arbeidsfortjeneste.
- avsavn.

- maskinskade, med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig skade på motorvognen.
- skade på elektroniske komponenter når motorvognen ikke samtidig er utsatt for brann- eller tyveriskade etter punkt 5.2 eller 5.3, eller skade ved sammenstøt, utforkjøring, velting eller hærverk.
- skade på motorvognen som følge av snøbrøyting, bruk av egen vinsj eller terrengkjøring. Unntaket gjelder ikke snøscooter eller tre- eller firehjuls terrengmotorsykkel.
- ansvar for skade på gods som blir ført med motorvognen utover bestemmelsene i bilansvarsloven.
- motorvogner som anvendes til drosje, budbil eller annen betalt persontransport, trafikkskole-, eller russebil, eller som skades eller stjeles under kjøring med prøvekjennemerke.
- skade som oppstår mens motorvognen er utleid, med mindre utleie er særskilt avtalt med Selskapet og fremgår av forsikringsbeviset.
- skade på motorvogn som er trimmet, tunet eller ombygget eller hvor programvare er endret, når endringen ikke er godkjent av Statens vegvesen. Med ombygging menes endringer som gjør at motorvognens tekniske spesifikasjoner eller utseende avviker fra hvordan det var da det ble registrert for bruk i Norge.

Ved manglende premiebetaling gjelder reglene om premievarsel og opphør i forsikringsavtaleloven kapittel 5.

7 Endring av risiko

Dersom risikoen for skader endres i forhold til det som er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset, plikter forsikringstaker straks å underrette Selskapet, også i forsikringstiden. Unnlatelse kan få betydning for Selskapets ansvar ved skade.

Bestemmelsene i dette punktet gjelder ikke ved brann- og tyveriskader eller ved bruk av veihjelpsforsikringen.

7.1 Forholdsmessig reduksjon av erstatningen

Når vilkårene for forholdsmessig reduksjon etter forsikringsavtaleloven § 4-7 er oppfylt, kan erstatningen ved skade på egen motorvogn reduseres i forholdet mellom premien som er betalt, og premien som skulle ha vært betalt.

7.2 Kjørelengde og bruk

Premien er beregnet under forutsetning av at motorvognen brukes innenfor kjørelengden og bruksbegrensningene som gjelder for den avtalte veteranforsikringen.

Dersom avtalt årlig kjørelengde overskrides, eller motorvognen brukes i strid med de avtalte bruksbegrensningene, kan erstatningen ved skade på motorvognen reduseres forholdsmessig etter forsikringsavtaleloven § 4-7.

Ved beregningen sammenlignes premien som er betalt, med premien Selskapet ville ha beregnet for ordinær motorvognforsikring med tilsvarende dekning og egenandel, basert på motorvognens faktiske bruk og årlige kjørelengde. Begge premier beregnes for samme periode og uten trafikkforsikringsavgift.

Bestemmelsen om overskredet kjørelengde gjelder ikke når det er avtalt særvilkår uten kjørelengdebegrensning.

7.3 Ung fører

Dersom motorvognen ved skade kjøres av en person som er yngre enn alderen som er oppgitt for yngste fører i forsikringsbeviset, og dette ville ha medført høyere forsikringspremie, kan erstatningen ved skade på egen motorvogn reduseres etter punkt 7.1 når vilkårene i forsikringsavtaleloven § 4-7 er oppfylt.

Som et alternativ til å beregne hvilken premie som skulle ha vært betalt, kan Selskapet øke avtalt egenandel med kr 20 000.

Bestemmelsene om redusert erstatning og økt egenandel gjelder ikke dersom det fremgår av forsikringsbeviset at ung fører er avtalt.

7.4 Når ansvar kan falle helt eller delvis bort

Ved følgende endringer av risiko tar Selskapet forbehold om å være helt eller delvis fri for ansvar, i den utstrekning dette følger av FAL:

- endring av motorytelse eller ombygging som er godkjent av Statens vegvesen, men som Selskapet ikke er varslet om.
- endring av motorytelse eller ombygging som ikke er godkjent av Statens vegvesen.
- bruk av motorvognen i strid med forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
- utleie av motorvognen som ikke er i samsvar med det som er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.
- skade på motorvognen som følge av bruk på islagt vann, sjø eller elv utenfor vei eller trasé merket av offentlig myndighet for slik kjøring.
- brudd på andre forutsetninger som fremgår av forsikringsbeviset.
- endring av andre avtalte forutsetninger som har gitt grunnlag for redusert pris.
- montering av sidevogn på motorsykkel uten at Selskapet er varslet.

Hvilke forutsetninger som er avtalt, fremgår av forsikringsbeviset.

8 Sikkerhetsforskrifter

Sikkerhetsforskriftene gjelder for sikrede og den som med sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen. Ved brudd på sikkerhetsforskriftene kan retten til erstatning reduseres eller falle bort etter reglene i forsikringsavtaleloven § 4-8.

8.1 Vedlikehold

- Motorvognen skal være i trafikksikker stand og vedlikeholdes slik at gjeldende krav til kjøretøyets utrustning og tekniske stand er oppfylt.
- Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forholdene.

8.2 Tyveri og hærverk

- Bilen skal holdes lukket og låst når det ikke er personer i den. Motorsykkel, moped og snøscooter skal minst være låst med kjøretøyets originale låser når det ikke er personer på kjøretøyet.
- Nøkler skal oppbevares betryggende og borte fra motorvognen.
- Ved salg av motorvognen skal eieren eller en person som eieren har gitt fullmakt til å bistå med salget, være i eller på motorvognen så lenge tenningsnøkkelen befinner seg der.
- Sikkerhetsutstyr som kjøredresser, hjelmer, MC-hansker og MC-støvler skal være nedlåst i fastlåste eller fastboltede vesker eller rom, eller være fastlåst til motorvognen.
- Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, og deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares i låst bygning, låst rom i bygning eller låst motorvogn. Se også kravene i punkt 8.4.
- Ekstra dekk og felger som oppbevares utenfor motorvognen i garasjeanlegg, fellesgarasje eller fellesbod/-rom, skal være fastlåst eller boltet til vegg, tak eller gulv.
- Smykker, ringer, ur, perler, edelstener, musikkinstrumenter, pelsverk og elektroniske apparater med tilbehør skal aldri etterlates i motorvognen.
- Annet personlig løsøre skal oppbevares i et separat, låst bagasjerom uten vinduer når motorvognen forlates.
- Om natten, fra motorvognen settes bort om kvelden til den tas i bruk igjen, skal bagasje ikke oppbevares på motorvognens tak eller i takboks. Dette gjelder uansett mellom kl. 00.00 og kl. 06.00.

8.3 Bruk

- Føreren skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis og sertifikater myndighetene krever for kjøretøyets klasse og brukstype.
- Føreren skal til enhver tid oppfylle myndighetenes helsekrav for den aktuelle førerretten.
- Motorvognen skal ikke erstatte et kjøretøy til normal nyttekjøring.
- Under øvelseskjøring skal kravene i vegtrafikkloven og stedlige politimyndigheter være oppfylt.
- Produsentens og importørens veiledning for bruk av motorvognen skal følges, blant annet om drivstoff, slep, starthjelp og andre bestemmelser og anbefalinger.
- Motorvognen skal ikke belastes utover det som er angitt i vognkortet.
- Motorvognen skal være utstyrt med et godkjent brannslokningsapparat av type ABE med minst 2 kg slokkemiddel. Kravet gjelder ikke moped og motorsykkel.
- Når forsikringsbeviset stiller krav om sikkerhetsdress ved bruk av motorsykkel, moped eller snøscooter, skal kravet følges. Med sikkerhetsdress menes beskyttelsesdress for fører eller passasjer i skinn, kevlar eller annet sklisikkert materiale, med innsydd støtabsorberende beskyttelse for skuldre, albuer og knær. Vernedress godkjent av Vegdirektoratet oppfyller også kravet.
- Amfibiekjøretøy skal bare brukes på sjø, vann eller elv under stille forhold. Når kjøretøyet forlates, skal det stå på land.

8.4 Oppbevaring

8.4.1 Ordinær veteranforsikring

Når motorvognen ikke er i bruk, skal den oppbevares i låst bygning beregnet til maksimalt 30 kjøretøy eller i museum. Deler til motorvognen som skal omfattes av forsikringen, skal oppbevares sammen med den.

8.4.2 Lager- og restaureringsforsikring

Ved avtalt lager- og restaureringsforsikring gjelder følgende krav til oppbevaringen:

- Bygningen eller rommet der motorvognen eller deler til den oppbevares, skal være forsvarlig låst.
- Det skal ikke lagres mer enn 30 kjøretøy i bygningen.
- Ved oppbevaring i museum kan antallsbegrensningen fravikes etter særskilt vurdering av Selskapet.

8.5 Varme arbeider

Kravene nedenfor gjelder både ved ordinær veteranforsikring og ved lager- og restaureringsforsikring.

Ved installasjons-, monterings-, reparasjons- og vedlikeholdsarbeid der det benyttes åpen ild, oppvarming, sveise-, skjære-, lodde- eller slipeutstyr, skal:

- arbeidsstedet og de nærmeste omgivelsene være ryddet for brennbart avfall,
- brennbart materiale på og i nærheten av arbeidsstedet være fjernet eller beskyttet,
- godkjent slokkeutstyr være plassert på arbeidsstedet.

8.6 Lading av elbil og hybridbil

Elektrisk anlegg og ladeutstyr som benyttes til lading av elbil eller hybridbil ved sikredes bopel eller hovedladested, skal være installert og benyttet i samsvar med gjeldende regelverk.

9 Forsikringsverdi og forsikringssum

Forsikringsverdien for motorvognen beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe og omregistrere en tilsvarende, eller i det alt vesentlige tilsvarende, motorvogn eller del med samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand (gjenanskaffelsesverdien).

Den avgiftsklassen motorvognen var godkjent for på skadedagen, legges til grunn ved beregningen av gjenanskaffelsesverdien.

Dekk, felger, sikkerhetsutstyr og tilleggsutstyr som omfattes av punkt 5.1.2–5.1.4, verdifastsettes etter reglene i punkt 9.1.

Spesialutstyr for funksjonshemmede og tilleggsutstyr som tilfredsstiller spesielle yrkesmessige behov verdivurderes separat.

Forsikringsverdien for slikt utstyr settes til hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende brukt utstyr.

9.1 Verdsettelse og avskrivning av utstyr

Når dekk, felger, tilleggsutstyr eller sikkerhetsutstyr skades eller går tapt uten at motorvognen er totalskadet, beregnes forsikringsverdien etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe en ny tilsvarende, eller i det alt vesentlige tilsvarende, gjenstand.

Etter ett år fra gjenstanden ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien etter følgende regler:

Gjenstand	Avskrivning per år	Maksimal avskrivning
Dekk	20 %	100 %
Felg, tilleggsutstyr, dekor, folie og spesiell lakk	10 %	50 %
Sikkerhetsutstyr	5 %	50 %

Det gjøres ikke aldersfradrag det første året etter at gjenstanden ble kjøpt som ny. Deretter beregnes fradraget for hvert påbegynt år.

9.2 Forsikringssum

Forsikringssummen fremgår av forsikringsbeviset og er øvre grense for erstatning for motorvognen. Erstatningen beregnes etter reglene i punkt 9 og 10, men kan ikke overstige avtalt forsikringssum. Forsikringssummen kan inngå som grunnlag for premiefastsettelsen.

10 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler

10.1 Skademelding

Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående melde skaden til Selskapet og samtidig gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen. Dette omfatter også opplysninger som kan hentes fra elektronisk eller mekanisk registreringsutstyr i motorvognen.

Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet dersom Selskapet forlanger det.

Ved tyveri av motorvognen kan Selskapet kreve innlevert samtlige nøkler. Selskapet kan også kreve dokumentasjon fra produsentens, importørens eller forhandlerens nøkkelregister der dette finnes.

Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer).

Ved tap av utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse må sikrede legge frem dokumentasjon.

Erstatningen utbetales når Selskapet har hatt rimelig tid til å avklare ansvaret og beregne erstatningen. Dersom det tidligere er klart at deler av kravet skal dekkes, utbetales forskudd for denne delen, jf. forsikringsavtaleloven § 8-2.

Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstandene fri for heftelser.

10.2 Reparasjon

Dersom skaden kan repareres, dekker Selskapet kostnadene ved reparasjonen. Selskapet vil så langt det er mulig velge en reparasjonsmetode som er forsvarlig, kostnadseffektiv og miljøvennlig.

Dersom det ikke er lønnsomt å reparere en skadet del, kan den erstattes med en tilsvarende eller i det alt vesentlige tilsvarende del.

Dersom nye deler erstatter deler som allerede var forringet som følge av tidligere skader, slitasje, korrosjon eller lignende, kan Selskapet gjøre fradrag for den verdiøkningen reparasjonen medfører.

For moped, motorsykkel, snøscooter og tilhenger, inkludert campingvogn, gjelder følgende ved riper, skrammer, småbulker og lignende som ikke påvirker motorvognens funksjon:

Selskapet kan bestemme at reparasjonen skal utføres uten utskifting av delene. Motorvognen skal tilbakeføres til samme eller i det vesentlige samme funksjonelle stand som før skaden. Som alternativ til reparasjon kan Selskapet utbetale et skjønnsmessig fastsatt kontantbeløp.

Reparasjon skal godkjennes av Selskapet før arbeidet påbegynnes. Selskapet kan bestemme hvilket verksted som skal benyttes og hvordan skaden skal repareres.

Eventuell verdiforringelse eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon erstattes ikke. Reklamasjonskrav mot verkstedet må rettes til verkstedet.

Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon erstattes ikke.

Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normal verkstedpris.

Merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

10.3 Kondemnasjon

Er motorvognen eller en del av den gått tapt, eller er reparasjon etter Selskapets vurdering ikke lønnsom, kan Selskapet foreta kontantoppgjør eller erstatte motorvognen eller delen med en tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende motorvogn eller del.

Kontantoppgjøret beregnes ut fra hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe en slik motorvogn eller del, innenfor avtalt forsikringssum. Ved privat import skal originale tollkvitteringer inngå i beregningsgrunnlaget.

Den skadede motorvognen tilfaller Selskapet, med mindre sikrede beholder den etter reglene i punkt 10.5.

10.4 Utstyr og bagasje

Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller er reparasjon etter Selskapets mening ikke lønnsom, kan Selskapet foreta kontantoppgjør eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende eller i det alt vesentlige tilsvarende gjenstand.

Erstatning for utstyr og bagasje settes til hva det vil koste Selskapet å reparere skadet gjenstand eller gjenanskaffe samme eller i det alt vesentlige samme gjenstand på skadedagen. Dersom gjenstanden ikke kan repareres eller gjenanskaffes, erstattes den etter omsetningsverdien. Erstatningsgrunnlaget kan ikke overstige gjenstandens verdi før skaden, fratrukket eventuell gjenverdi etter skaden.

For gjenstander som omfattes av punkt 9.1, beregnes forsikringsverdien og aldersfradraget etter reglene i det punktet. Det gjøres ikke ytterligere fradrag for alder etter dette punktet.

For øvrige gjenstander kan det gjøres fradrag for verdiøkning ved at en brukt gjenstand erstattes med en ny. Ved fastsettelsen av fradraget tas det hensyn til gjenstandens alder, bruk, nedsatte anvendelighet og antatte brukstid.

Det samme forholdet skal ikke gi grunnlag for fradrag mer enn én gang.

Selskapet kan avgjøre om skade eller tap skal erstattes ved kontantoppgjør, reparasjon, gjenanskaffelse eller ved at Selskapet skaffer en i det vesentlige tilsvarende gjenstand.

10.5 Råderett over skadet motorvogn

Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede motorvognen. Hvis sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av denne.

10.6 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret trekkes egenandelen som fremgår av forsikringsbeviset. Dersom egenandel ikke er angitt der, gjelder egenandelene nedenfor, eller egenandelene i punkt 15.5 når et særvilkår er avtalt. Dersom erstatningen avkortes eller settes ned, gjøres dette før egenandelen trekkes.

Når førsterisikoforsikrede deler eller gjenstander skades eller går tapt samtidig med at motorvognen ellers skades, beregnes egenandelen slik:

- Skadebeløpet for delene eller gjenstandene fastsettes etter eventuelle aldersfradrag.
- Dersom skadebeløpet overstiger forsikringssummen, reduseres egenandelen på skaden på motorvognen med det overskytende beløpet. Egenandelen kan ikke bli lavere enn null.
- Dersom skadebeløpet ikke overstiger forsikringssummen, legges det sammen med skadebeløpet for motorvognen, og det trekkes én felles egenandel.

Dersom samme skadetilfelle utløser flere egenandeler etter dette vilkåret eller etter flere forsikringsavtaler i Selskapet, trekkes bare én egenandel – den høyeste.

SKADETYPE	STANDARD EGENANDEL
Ansvarsskade	Ingen
Rettshjelp	kr 5 000 + 20 % av overskytende
Brann- og tyveriskade	kr 8 000 med mindre annet fremgår av forsikringsbeviset
Glassrute – reparasjon	Ingen
Glassrute – skifte	kr 3 000
Annen skade på motorvognen	kr 8 000 med mindre annet fremgår av forsikringsbeviset
Påkjørsel av dyr	Ved umiddelbar rapportering til politimyndighet eller viltnemnd, reduseres valgt egenandel med kr 8 000. Er valgt egenandel lavere enn kr 8 000, bortfaller egenandelen.
Veihjelp	kr 750. For motorvogn med tillatt totalvekt på 3 500 kg eller mer er egenandelen 20 % av veihjelpsutgiftene, minst kr 1 000. Ved avtalt særvilkår gjelder punkt 15.5.

Det trekkes ikke egenandel for veihjelp når samme skadetilfelle medfører egenandel for skade på motorvognen.

10.7 Skjønn

Ved skade på motorvognen kan avgjørelse om verdifastsettelse og skadeansettelse tas ved skjønn dersom sikrede eller Selskapet krever det. Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår gjelder. Skjønnet kan ikke med bindende virkning ta stilling til skadeårsak eller andre faktiske forhold som er avgjørende for Selskapets ansvar.

10.8 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Dersom sikrede ønsker å beholde tingen, skal skriftlig beskjed gis innen 21 dager etter at Selskapet har sendt melding om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist skal erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

10.9 Regress og tilbakebetaling

10.9.1 Tilbakebetaling ved skade på egen motorvogn

Dersom Selskapet har utbetalt erstatning som mottakeren ikke hadde krav på, kan Selskapet kreve tilbakebetaling i den utstrekning dette følger av gjeldende rett. Dette gjelder også dersom utbetalingen bygger på uriktige opplysninger om motorvognens tilstand.

10.9.2 Regress under ansvarsforsikringen

Selskapet kan kreve utbetalt erstatning tilbake fra den ansvarlige i den utstrekning bilansvarsloven og forsikringsavtaleloven gir adgang til regress.

11 Identifikasjon

Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlatelser, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlatelser foretatt av andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.

12 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Når det fremgår av forsikringsbeviset at fører- og eventuelt passasjerulykkesforsikring er avtalt, omfatter forsikringen rettmessig fører og det tillatte antall passasjerer som fremgår av motorvognens vognkort og som befinner seg på eller i motorvognen. Under øvelseskjøring anses læreren som fører og eleven som passasjer. Forsikringen omfatter ikke passasjer som er med motorvognen mot betaling.

12.1 Definisjoner

Forsikrede er den personen forsikringen gjelder for.

Forsikringssum er det beløpet som utbetales ved et forsikringstilfelle.

Et forsikringstilfelle inntreffer når de faktiske forutsetningene som utløser rettigheter etter forsikringen foreligger.

Med medisinsk invaliditet menes den varige fysiske funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsvis forårsaker. Invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av gjeldende invaliditetstabeller.

Med ulykkesskade forstås fysisk skade på en person forårsaket ved en plutselig og uforutsett ytre begivenhet som inntreffer under bruk av motorvognen.

12.2 Hvor forsikringen gjelder og når den gjelder

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen for motorvognen.

Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede når denne befinner seg i eller på motorvognen. Er motorvognen den direkte årsak til skaden, svarer Selskapet også for ulykkesskade som rammer føreren når denne befinner seg utenfor motorvognen.

12.3 Hva forsikringen omfatter

Ved medisinsk invaliditet er forsikringssummen kr 200 000 for hver forsikrede. Erstatningen utgjør en prosentvis andel av forsikringssummen tilsvarende den medisinske invaliditetsgraden.

Ved dødsfall som følge av ulykkesskaden er forsikringssummen kr 100 000 for hver forsikrede.

Retten til erstatning inntrer når ulykkesskaden skjer.

12.4 Begrensninger

- Psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser gir ikke rett til utbetaling selv om de kan føres tilbake til en ulykke med den forsikrede motorvognen.
- Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes sykdom, sykelig tilstand eller anlegg, for eksempel skader i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap eller hjerneslag.
- Forsikringen gjelder heller ikke slagtilfelle, hjerteinfarkt, kreft eller smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggsøylen og bruddet skyldes en ulykkeshendelse.
- Arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15 % gir ikke rett til utbetaling.
- Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes at den forsikrede frivillig deltar i slagsmål eller forbrytelse, eller er offer for gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.

Er forsikringstilfellet forsettlig fremkalt, er Selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig dersom den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av handlingen. Selskapet svarer uansett ikke for selvmord eller forsøk på selvmord som skyldes sinnslidelse.

Er forsikringstilfellet grovt uaktsomt fremkalt eller er omfanget økt som følge av grov uaktsomhet, kan Selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Ved avgjørelsen legges blant annet vekt på skyldgraden, skadeforløpet og om forsikrede var i selvforskyldt rus.

12.5 Skadeoppgjør

Den forsikrede og Selskapet har rett til å innhente lege- og spesialisterklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom Selskapet finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig.

Har andre forhold, sammen med ulykkesskaden, medvirket til medisinsk invaliditet eller til at forsikrede dør, reduseres erstatningen forholdsmessig.

Invaliditetserstatningen utbetales når forsikringstilfellet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering. Dersom ulykkesskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres fradrag tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse.

Dødsfallserstatningen utbetales når dødsfallet er inntruffet, Selskapet har mottatt nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Dør forsikrede innen to år som følge av ulykkesskaden, betales dødsfallserstatning. Eventuell forskuddsbetalt invaliditetserstatning for samme skade trekkes fra.

Dør forsikrede senere enn to år etter ulykkesskaden, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgraden ulykkesskaden ville ha medført.

Invaliditetserstatningen utbetales til den forsikrede.

Ved dødsfall utbetales erstatningen til den forsikredes ektefelle, eventuelt arvinger etter lov eller testament. Dersom det er oppnevnt en begunstiget i samsvar med forsikringsavtalelovens regler, utbetales erstatningen til denne, jf. forsikringsavtaleloven kapittel 15.

13 Rettshjelp

Rettshjelpsforsikringen gjelder etter reglene i Generelle vilkår pkt. 16, med følgende bestemmelser for den forsikrede motorvognen:

Dekningen gjelder når sikrede er part i en tvist som personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvognen.

Dersom motorvognen er solgt og forsikringen er opphørt i forbindelse med salget, gjelder dekningen også for tvist hvor sikrede er part som tidligere eier.

Rettshjelpsforsikringen gjelder i Norden.

13.1 Særskilte unntak

I tillegg til begrensningene og unntakene i Generelle vilkår dekker rettshjelpsforsikringen ikke:

- tvist som har sammenheng med entreprise eller transportoppdrag.
- tvist om personskade etter bilansvarsloven før trafikkforsikringsselskapet skriftlig har avslått å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.

De øvrige bestemmelsene for rettshjelp finnes i Generelle vilkår.

14 Endringer i motorvognregisteret

I henhold til gitt fullmakt opphører forsikringen når motorvognregisteret viser at motorvognen er solgt, vraket, stjålet eller avregistrert, med mindre annet er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.

Ved eierskifte gjelder likevel punkt 2.1. Eventuell videreføring som lager- og restaureringsforsikring skal fremgå av forsikringsbeviset.

15 Særvilkår WTC Veteran

Forsikringsbeviset viser hvilket særvilkår som er avtalt. Bare det avtalte særvilkåret gjelder. Ved motstrid går særvilkåret foran de øvrige veteranvilkårene. Egenandelene for særvilkårene fremgår av punkt 15.5.

15.1 Særvilkår Lager- og restaureringsforsikring

Forsikringen omfatter deler og restaureringsobjekter som midlertidig befinner seg på verksted, eller er under transport til/fra verksted, i Norge.

Skal forsikringen i slike tilfeller også gjelde i utlandet, må dette forhåndsavtales særskilt med Selskapet for hvert enkelt tilfelle.

Selskapet svarer for skade ved brann, tyveri samt hærverk i forbindelse med dette, samt plutselig og uforutsett skade som rammer motorkjøretøyet under oppbevaring.

Under transport dekkes oppståtte skader på restaureringsobjektet som er en følge av at transportmidlet har vært utsatt for utforkjøring, avsporing, akselbrudd eller lignende alvorlig uhell.

Dessuten dekkes kaskoskader når restaureringsobjektet forflyttes til eller fra verksted for egen motor, som del av restaureringsarbeidet, samt mens det er til reparasjon/restaurering på verksted.

Forsikringen dekker ikke skade som reparatøren er ansvarlig for. Dersom sikrede ikke får dekket kravet hos reparatøren, og skaden ellers omfattes av forsikringen, dekker Selskapet likevel skaden.

For øvrig gjelder Veteranvilkårene.

15.2 Særvilkår Blivende klassiker

Forsikringen gjelder for kjøretøy eldre enn 15 år som er samleobjekter og bare brukes til hobbykjøring. Kjøretøyet skal ikke være i daglig bruk eller benyttes til eller fra arbeidssted.

Uten særskilt avtale, gjelder forsikringen ikke under kjøring med flere passasjerer enn angitt i vognkortet,

dog høyst 8.

Selskapet svarer også for kaskoskade på utstyr og deler til kjøretøyet, begrenset til kr 100 000.

15.2.1 Berging og tauing

Rett til transport fra skadested til kjøretøyets hjemsted. Den ansvarlige for motorvognen skal gis anledning til å følge med transporten.

For øvrig gjelder Veteranvilkårene.

15.3 Særvilkår Helforsikring

Forsikringen gjelder for motorvogn som skal være et samleobjekt. Begrensningen på kjørelengde og årstid gjelder ikke.

Uten særskilt avtale, gjelder forsikringen ikke under kjøring med flere passasjerer enn angitt i vognkortet, dog høyst 8.

Selskapet svarer også for kaskoskade på utstyr og deler til kjøretøyet, begrenset til kr 100 000.

Kaskoforsikringen gjelder ikke under militær kommando, så som under repetisjons- eller HV-øvelse, eller ervervsmessig utleie.

15.3.1 Berging og tauing

Forsikringen gir rett til transport fra skadestedet til kjøretøyets hjemsted eller til et valgfritt verksted innenfor en radius på 100 km fra hjemstedet. Den ansvarlige for motorvognen skal ha anledning til å følge med transporten.

For øvrig gjelder Veteranvilkårene.

15.4 Særvilkår Helforsikring spesial

Gjelder for spesielle kjøretøy eldre enn 30 år, det være kjøretøy over 3,5 tonn, buss eller ombygde/modifiserte kjøretøy. Dette fremkommer av forsikringsbeviset. Begrensningen på kjørelengde og årstid gjelder ikke.

Selskapet svarer også for kaskoskade på utstyr og deler til kjøretøyet, begrenset til kr 100 000.

15.4.1 Berging og tauing

Forsikringen gir rett til transport fra skadestedet til kjøretøyets hjemsted eller til et valgfritt verksted innenfor en radius på 100 km fra hjemstedet. Den ansvarlige for motorvognen skal ha anledning til å følge med transporten.

For øvrig gjelder Veteranvilkårene.

15.5 Egenandeler ved avtalt særvilkår

Når et særvilkår i punkt 15.1–15.4 er avtalt, gjelder egenandelene nedenfor dersom ikke annet fremgår av forsikringsbeviset. Egenandelene gjelder bare for skader og dekninger som omfattes av avtalen.

Skadetype	EGENANDEL
Veihjelp	Kr 750
Glasskade - reparasjon	Ingen
Glasskade - skifte	Kr 3 000
Brann- og tyveriskade	Kr 6 000
Øvrige skader på motorvognen	Kr 6 000

For øvrig gjelder reglene om egenandeler i punkt 10.6.