

# WATERCIRCLES FORSIKRING

## VILKÅR NÆRINGSBIL

Januar 2022  
Versjon WtCNBL 1-7

## Innhold

1	Hvem forsikringen gjelder for, .....	3
2	Hvor forsikringen gjelder .....	3
3	Hva forsikringen kan omfatte .....	4
4	Hvilke begrensninger som gjelder .....	6
5	Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter.....	7
6	Endringer i Motorvognregisteret .....	9
7	Forsikringsverdi/forsikringssum .....	9
8	Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler.....	10
9	Premiereduksjon og premietillegg.....	13
10	Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie .....	14
11	Fører- og passasjerulykkesforsikring.....	15
12	Retts hjelp .....	18
13	Leiebilkostnad.....	20
14	Skade på motor og gir .....	21

## Næringsbilforsikring

Forsikringsvilkår WtCNBL 1-7 gjelder motorvogner med totalvekt til og med 3 500 kg eiet av næringsdrivende.

Betegnelsen motorvogn brukes på alle kjøretøytyper som vilkårene kan omfatte.

I tillegg til disse vilkår gjelder:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår.
- Generelle vilkår.
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilkårene.
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL).

Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår gjelder foran vilkårene.

### 1 Hvem forsikringen gjelder for,

når den trer i kraft og innledende forutsetninger for dens gyldighet.

- 1.1 Ansvarsforsikringen gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/-fører av motorvognen.
- 1.2 Vognskadeforsikringen gjelder til fordel for den som er angitt i forsikringsbeviset - forsikringstakeren.
- 1.3 I de tilfeller andre også er omfattet av forsikringen, vil det gå frem av det enkelte vilkårpunkt eller av særvilkår.
- 1.4 Panthaver og andre med tinglyst eiendomsrett i motorvognen.
- 1.5 Forsikringstaker må ha vanlig bosted, eller for næringsdrivende, ha hovedsete eller filial i Norge. Registrert motorvogn skal være registrert i Norge.
- 1.6 Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.
- 1.7 Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

FAL §7-1 er fraveket til fordel for vilkårenes pkt 1.1 - 1.6.

### 2 Hvor forsikringen gjelder

#### 2.1 Forsikringen gjelder i Det europeiske økonomiske samarbeidsområde (EØS) og Sveits.

I øvrige deler av Europa samt i Israel og Tyrkia, gjelder forsikringen på reiser av inntil 3 måneders varighet.

Veihjelpforsikring gjelder i Norden. På reiser i inntil 3 måneder gjelder forsikringen også i områdene nevnt i første og annet avsnitt. Se Veihjelpbeviset og vilkår på baksiden av Veihjelpbeviset.

Rettshjelpforsikringen gjelder i Norden. Særvilkår gjelder i samme geografiske område som den dekningen det er tilknyttet dersom ikke annet fremgår av særvilkåret.

## **2.2 Grønt kort**

En rekke land i området nevnt i annet avsnitt er omfattet av "Grønt Kort"- samarbeidet. Noen av disse landene krever fremvisning av Grønt Kort for å tillate grensepassering.

## **2.3 Grensekontroll**

I EØS-området er det ikke grensekontroll av gyldig ansvarsforsikring, men det kan kreves dokumentasjon ved trafikkuhell og kontroll av politiet. Mer informasjon kan gis av Watercircles forsikring tlf 67 20 60 50 ([www.watercircles.no](http://www.watercircles.no)) eller Trafikkforsikringsforeningen ([www.tff.no](http://www.tff.no)).

# **3 Hva forsikringen kan omfatte**

Av forsikringsbeviset fremgår hvilke deler av dette punkt forsikringsavtalen omfatter.

## **3.1 Ansvarsforsikring**

Selskapet dekker erstatningsansvar etter bilansvarsloven (BAL) - ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr 100 000 000 ved skade på ting.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsom- rådet (EØS), dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere dekning.

Det kan forekomme at enkelte av de nye stater i Europa ikke aksepterer "Grønt kort" fordi de ikke er med i internasjonalt forsikrings samarbeid. Disse stater forlanger at det tegnes særskilt ansvarsforsikring ved innreise i landet - "grenseforsikring". Når slik grenseforsikring er tegnet, gjelder Selskapets ansvarsforsikring bare for skade som rammer fører og reisende med motorvognen. Haikere er unntatt.

Ansvarsforsikringen omfatter også Rettshjelp for personlig bruker/eier av motorvogn - se pkt 12.

## **3.2 Vognskadeforsikring (brann-, brann/tyveri-, delkasko- eller kaskoforsikring).**

Hvilke typer skader som de forskjellige former for vognskadeforsikring dekker, fremgår av punktene 3.2.1 - 3.2.3.

Vognskadeforsikringen omfatter:

### a) Motorvognen

- med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset. Fabrikkmontert radio- /musikk- /bildeanlegg dekkes også.

b) Dekk og felger

- ett sett sommerhjul og ett sett vinterhjul med samme type felg i samme antall som motorvognen seriemessig ble levert med.

c) Taxidata inntil kr 50 000

d) Tilleggsutstyr inntil kr 10 000 (førsterisiko)

- dekor og spesiell lakkering ut over motorvognens seriemessige utførelse  
- fastmontert radio, og musikk/bilde- og kommunikasjonsanlegg  
- annet lovlig fast montert tilleggsutstyr samt løst sikkerhetsutstyr

Fast montert utstyr som nevnt i dette punkt, erstattes ikke med mer enn 50% av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt 3.2 a), umiddelbart før skaden inntraff.

Forsikringssummene kan utvides ved tilleggsavtale.

### 3.2.1 Brannforsikring

Gjelder skade som følge av brann, lynnedslag eller eksplosjon.

### 3.2.2 Tyveriforsikring

Gjelder skade som følge av tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri.

I tillegg dekkes hærverk på bil når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele kjøretøyet. Det samme gjelder dersom det er gjort innbrudd i den.

Det ansees ikke som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør (jf straffelovens §260).

### 3.2.3 Delkaskoforsikring

Gjelder skade som nevnt i pkt 3.2.1, 3.2.2 og vognskade inntruffet under ferge-/biltogtransport. Dessuten dekkes skifting eller reparasjon av motorvognens utvendige vindusruter (herunder takluke) av glass/plexiglass i kupe, førerhus og lasterom ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig påvirkning. Ved skifte av glassruter erstattes ikke mer enn 50% av gjenanskaffelsesverdien av motorvognen slik som den er beskrevet under pkt 3.2 a), umiddelbart før skaden inntraff. Ved reparasjon av ruten, erstattes inntil kr 500.

### 3.2.4 Kaskoforsikring

Gjelder skade som er nevnt i pkt 3.2.3, og skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

## 3.3 Transport etter skade.

Ved skade som er erstatningsmessig etter pkt 3.2.1 til 3.2.4 og forsikringsavtalen omfatter punktet, erstattes også rimelige omkostninger ved nødvendig transport av motorvogn som ikke er kjørbær, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted.

## 3.4 Veihjelp i Norden

Veihjelpforsikring i Norden inngår i delkaskoforsikringen. Veihjelpforsikring gjelder ikke motorvogn benyttet som buss med mer enn 17 seter eller tilsvarende motorvogn som er ombygget til annet formål, samt eksportvogn ("tollskilt") eller prøvekjennemerker.

## 3.5 Bilhjelp Hjemme

Bilhjelp hjemme inngår i kaskoforsikring. Bilhjelp hjemme gjelder ikke motorvogn benyttet som buss med mer enn 17 seter eller tilsvarende motorvogn som er ombygget til annet formål, samt eksportvogn ("tollskilt") eller prøvekjennemerker.

### **3.6 Veihjelp i Europa utenfor Norden**

Veihjelp i Europa utenfor Norden inngår i kaskoforsikring, - se vilkår, kontakttelfonnumre og opplysninger om rekvirering av assistanse på Veihjelpbeviset. Veihjelpforsikring gjelder ikke motorvogn benyttet som buss med mer enn 17 seter eller tilsvarende motorvogn som er ombygget til annet formål, samt eksportvogn ("tollskilt") eller prøvekjennemerker.

### **3.7 Bagasje i bil.**

(Gjelder ikke tilhenger og campingtilhenger) Når det er avtalt kaskoforsikring, omfatter forsikringen også bagasje som skades ved

- tyveri fra låst bil
- brann, samt
- en skade som avsluttes med utbetaling under bilens kaskoforsikring.

Bagasjen kan tilhøre rettmessig fører, dennes faste husstand og arbeidsgiver. Erstatningen er begrenset til kr 5 000 (førsterisiko). Penger, bankbøker, verdipapirer o.l. dekkes ikke. Forsikringssummen kan utvides ved tilleggsavtale.

### **3.8 Fører- og passasjerulykkesforsikring.**

Forsikringsvilkårene for fører- og passasjerulykkesforsikring fremgår av pkt 11.

### **3.9 Leiebilkostnad**

Forsikringsvilkårene for leiebilforsikring fremgår av pkt 13

### **3.10 Skadet motor og gir**

Forsikringsvilkårene for skadet motor og gir fremgår av punkt 14.

## **4 Hvilke begrensninger som gjelder**

Forsikringen omfatter ikke

- 4.1 skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.
- 4.2 skade som oppstår ved kjøring på avsperrt område (bane eller landevei) ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver eller ved annen kjøring på slike steder selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Forsikringen gjelder allikevel slik kjøring som er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort eller for glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole.
- 4.3 skade som sikrede har voldt forsettlig.
- 4.4 skade som sikrede har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.
- 4.5 skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det.

- 4.6 skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.
- 4.7 skade når premien ikke er betalt (jf. FAL §5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.
- 4.8 verdiforringelse.
- 4.9 tap av arbeidsfortjeneste.
- 4.10 avsavn.
- 4.11 maskinskade (skade på motor og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade.
- 4.12 skade på motorvognen, som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting, ved bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring.
- 4.13 ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL.

Hvis sikredes rett til erstatning etter bestemmelsene ovenfor helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlater, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlater foretatt av andre

- som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.
- som helt eller delvis har kjøring av den næringsdrivendes motorvogn(er) som en del av sitt yrke.
- som disponerer firmabil, eller dennes husstandsmedlemmer.

## 5 Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter

Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlater, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlater foretatt av andre

- som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.
- som helt eller delvis har kjøring av den næringsdrivendes motorvogn(er) som en del av sitt yrke.
- som disponerer firmabil, eller dennes husstandsmedlemmer.

### 5.1 Endring av risiko

Forbehold om å redusere erstatningen eller selskapets ansvar ved endring av risikoen (Gjelder ikke ved glassruteskader og Veihjelp).

5.1.1 Endres selskapets risiko for skader i forhold til den avtale som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette selskapet.

Følgene av å unnlate å gi selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- Ved vognskade begrenses selskapets ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.

- Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regresrett overfor forsikringstakeren, dog begrenset til 5 ganger årspremien for ansvarsforsikring uten bonus.

#### 5.1.2 Hvilke tilfeller pkt 5.1 omfatter

- Endring av motorvognens ytelse som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse.
- Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
- Overskridelse av den avtalte kjørelengde.

Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av forsikringsbeviset og tidspunkt for disse avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode.

Konstateres overskridelse, anses denne i sin helhet å ha funnet sted i inneværende forsikringsår.

Forsikringstaker har plikt til å betale premie for korrekt årlig kjørelengdeintervall for hele inneværende forsikringsår selv om meddelelse om overskridelse og påfølgende korleksjon skjer etter at den avtalte kjørelengde faktisk er overskredet.

- Endring av andre avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.

#### 5.1.3 Fører under 25 år

Dersom det i forsikringsbeviset ikke er angitt fører under 25 år og fører i skadeøyeblikket likevel er under 25 år, økes egenandelen med kr 15 000,- utover avtalt egenandel.

## 5.2 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan Selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf FAL §4-8).

#### 5.2.1 Sikkerhetsforskrift vedlikehold

- Motorvognen skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.
- Motorvognen skal vedlikeholdes i henhold til fabrikantens/leverandørens anbefalinger.
- Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.

#### 5.2.2 Sikkerhetsforskrift tyveri/hæverk

- Bil skal holdes lukket og låst når det ikke er personer i den.

Nøkkel skal oppbevares betryggende og borte fra motorvognen.



- I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være på/i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.

- Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, eller andre deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares i låst

- bygning,
- rom i bygning,
- motorvogn.

Uten hensyn til det som er nevnt foran, skal ekstra dekk/felger som oppbevares utenfor motorvogn, men i garasjeanlegg, i fellesgarasje eller i fellesbod/-rom, være fastlåst/-boltet til vegg, tak eller gulv.

- Følgende gjenstander skal, når motorvognen forlates, befinne seg i separat, lukket bagasjerom uten vinduer: Mobiltelefon ("Lommetelefon" eller telefon som med enkle håndgrep også kan brukes separat, uten tilknytning til anlegg fast montert i motorvognen), løse datamaskiner og tilbehør, kamerautstyr.

Om natten, i tiden fra man setter motorvognen fra seg om aftenen, til man tar den i bruk igjen, og i alle tilfeller i tiden mellom kl. 00.00 og kl. 06.00 skal bagasje ikke befinne seg på motorvognens tak.

### 5.2.3 Sikkerhetsforskrift bruk av motorvognen

- Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis og sertifikater myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører. Fører over 80 år med førerkort klasse A, A1, B, BE, S og T skal ha legeattest som beskrevet i førerkortforskriftenes § 30, pkt 2 som bekrefter tilfredsstillende helse. Tilsvarende legeattest skal også innehas av fører av førerkortfrie kjøretøyer med egenvekt over 150 kg. Legeattesten kan kreves fremlagt for selskapet. Manglende legeattest anses som brudd på sikkerhetsforskriften.

- Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige politimyndigheter stiller, være oppfylt.

- Motorvognen skal ikke belastes utover hva som er angitt i vognkortet.

### 5.2.4 I tillegg gjelder sikkerhetsforskrifter gitt i de særvilkår som forsikringsavtalen omfatter.

## 6 Endringer i Motorvognregisteret

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er solgt, vraket, stjålet eller avregistrert, se forsikringsbeviset.

## 7 Forsikringsverdi/forsikringssum

7.1 Forsikringsverdien for motorvogn som beskrevet i pkt 3.2 beregnes etter hva det på skadedagen vil/ville koste(t) selskapet å anskaffe og omregistrere tilsvarende - eller i det alt vesentlige til- svarende - utstyrt motorvogn/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand, - gjenanskaffelsesverdien.

Utstyr nevnt under pkt 3.2 c), verdifastsettes som i pkt 7.2.

Spesialutstyr for funksjonshemmet og tilleggsutstyr som tilfredsstillende spesielle yrkesmessige behov verdivurderes separat. Forsikringsverdien settes til hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende brukt utstyr - gjenanskaffelsesverdien.

7.2 Forsikringsverdien for tilleggsutstyr og sikkerhetsutrustning, når dette skades uten at motorvognen er påført totalskade, settes til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Etter ett år fra tingene ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 5% pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50%.

7.3 Forsikringssummen kan inngå som grunnlag for premiefastsettelsen.

## **8 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler**

### **8.1 Skademelding m.v.**

8.1.1 Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

8.1.2 Brann-, tyveri-, hæverk- og personskafe skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis selskapet forlanger det.

8.1.3 Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens foretaksnummer.

8.1.4 Ved tap av utstyr ut over motorvognens seriemessige utførelse, må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.

8.1.5 Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

8.1.6 Når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

### **8.2 Oppgjørsregler ved reparasjon.**

8.2.1 Kan skaden repareres, erstattes reparasjonskostningene. Er det etter selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e.l., gjør Selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.

8.2.2 Reparasjon kan bare påbegynnes med selskapets samtykke.

8.2.3 Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.

8.2.4 Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.

8.2.5 En eventuell verdiforringelse, eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon, erstattes ikke under vognskadeforsikringen. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet.

8.2.6 Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon erstattes ikke.

8.2.7 Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50% av normalpris på verksted.

8.2.8 Påløpt investerings-/merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

### 8.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon.

8.3.1 Er motorvognen eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter selskapets mening ikke er lønnsom, kan selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte motorvognen/delen med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - motorvogn/del.

Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av samme seriemessige utførelse og med fabrikkmontert tilbehør, merke, modell og årgang dersom:

- reparasjonsomkostningene vil overstige 60% av motorvognens listepreis som ny i henhold til "Bilpriser" utgitt av Opplysningsrådet for Veitrafikken for måneden motorvognen er første gang registrert (bergings-/transportomkostninger ansees ikke som reparasjonskostnader),

og

- motorvognen ikke har vært kjørt over 15 000 km,

og

- skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen var registrert som fabrikkny,

og

- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 10% av motorvognens nyanskaffelsesverdi,

og

- motorvognen ikke er leaset eller anvendes som drosje, trafikkskolebil, utleiebil, liktransportbil, ambulansebil, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke,

og

- motorvognen ikke er særskilt registrert som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt") eller på særskilte kjennemerker for diplomatiet (CD).

Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste selskapet å anskaffe en slik motorvogn.

Den skadede motorvognen tilfaller selskapet.

8.3.2 Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter selskapets mening ikke er lønnsom, kan selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand.

8.3.3 Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede motorvognen. Hvis sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av denne.

### 8.4 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor dersom ikke annen egenandel fremgår av særvilkår eller av forsikringsbeviset. Skal erstatningen avkortet/ settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/går tapt samtidig med at motorvognen for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik: Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene inklusive eventuelt aldersfradrag er fastsatt, gjøres følgende beregning:

- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenandel for skaden på motorvognen.

- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på motorvognen.
- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen, slås dette sammen med skadebeløpet for motorvognen og det trekkes en felles egenandel.

Utbetaler selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel - den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår. Dette gjelder ikke dersom noe annet fremgår av særvilkår.

**8.4.1 Ansvarsskade**  
Ordincært beregnes ingen egenandel.

**8.4.2 Rettshjelpgifter**  
Egenandel kr 4 000 med tillegg av 20% av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

**8.4.3 Brann- og tyveriskade**  
Egenandel kr 4 000 hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset.

Kan det dokumenteres at FG \*)-godkjent alarm, var i drift på skadetidspunktet, fratrekkes ingen egenandel ved tyveri av motorvognen eller deler av denne sikret med alarmen. Det samme gjelder ved innbrudd i motorvognen. Dersom det av forsikringsbeviset fremgår en høyere egenandel enn nevnt i første avsnitt, reduseres denne med kr 3 000 i slike tilfeller.

\*) FG = Forsikringsgodkjent

**8.4.4 Glassruteskade**  
Egenandel kr 2 500 ved skifte av ruten hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset.

**8.4.5 Annen vognskade**  
Egenandel kr 10 000 hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset. Det fratrekkes ingen egenandel ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltnemnd på stedet. Dersom det av forsikrings beviset fremgår en høyere egenandel enn nevnt i første avsnitt, reduseres denne med kr ~~3 000~~ 5 000 -i slike tilfeller.

**8.4.6 Veihjelp**  
Hvis ikke annet fremgår av Veihjelpbeviset eller forsikringsbeviset for øvrig, er egenandelen:  
- I Norden, kr 500  
- Utenfor Norden, ingen

## **8.5 Skjønn**

Ved vognskade kan avgjørelse om følgende forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det:

- Verdifastsettelse.
- Skadeansettelse.

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.

Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for selskapets ansvar.

## **8.6 Ting som kommer til rette**

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen selskapet.

## **8.7 Regress**

Har selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.

## **9 Premiereduksjon og premietillegg**

(Bonus/malus)

Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.

Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke deler av forsikringspremien hvor bonus/malus beregnes.

Bonus/malus følger motorvogneieren, ved leasing leieren. Eier/leier må opparbeide en bonusrett for hver motorvogn.

Dersom bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, vil erstatningen ved skade bli redusert på samme måte som beskrevet i pkt 5.1.

Ved skadefri kjøring i forsikringsåret økes bonus med 10 % når forsikringstaker har fra 0 % til 60 % bonus eller lavere.

Når 70 % bonus er oppnådd går man opp til 75% bonus etter 1 års skadefri kjøring.  
Høyeste bonus er 75 % i mer enn 6 skadefrie år.

Når bonusreduserende skade inntreffer, foretas ingen bonusreduksjon hvis bonus er 75 % 6. år eller mer.

Etter bonusreduserende skade i de øvrige bonusklasser reduseres bonus med:

-15 % av bonus når bonus før skade var 75 % og hadde vært det i mindre enn 6 skadefrie år på rad.

-30 % av bonus når bonus før skaden var f.o.m. 70 % og t.o.m. 10 %.

-40 % av bonus når bonus før skaden var 0 % eller lavere.

### **9.1 Premiereduksjon ved skadefrihet og konsekvenser ved skade**

Etter et skadefritt forsikringsår økes bonus etter de til enhver tid gjeldende regler for premiefastssettelse i selskapet. Maksimal bonus fremgår også av de samme regler. Ved skade reduseres bonus neste forsikringsår etter de samme regler, hvoretter bonus igjen økes hvert skadefrie forsikringsår som nevnt i forrige avsnitt.

### **9.2 Bonusreduserende skader**

Med bonusreduserende skade menes et skadetilfelle som kan føre til utbetaling av erstatning under en eller flere av de bonusberettigede forsikringer. Brann-, tyveri-, glassrute-, naturskade og transportskade samt bruk

av Veihjelpforsikring er ikke bonus- reduserende. Med naturskade forstås skade som direkte skyldes naturulykke, så som skred, storm, flom, stormflo, jordskjelv eller vulkanutbrudd. Bonus vil heller ikke bli redusert ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltnemnd på stedet.

En bonusreduserende skade vil føre til bonusreduksjon ved registrering av skaden med virkning på premien senest ved førstkomende hovedforfall. Hvis skadetilfellet ikke fører til utbetaling under noen av de bonusberettigede forsikringer, vil bonus bli gjenopprettet straks dette er klart. Eventuelt for mye innkrevd premie vil bli tilbakebetalt.

## 10 Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie

10.1 For motorvogner hvor premien er fastsatt på bakgrunn av avtalt årlig kjørelengde, og hvor risikoen har økt vesentlig i forhold til hva som forventes i forhold den avtalte årlige kjørelengde, kan selskapet ved beregning av premien som skal godskrives forsikringstakeren ved oppsigelse, legge følgende til grunn:

Risikoendringen ansees som vesentlig når utkjørt distanse fra inneværende avtaleperiodes begynnelse til opphørstidspunktet er mer enn det dobbelte av en jevnt fordelt utkjørt distanse gjennom forsikringsåret etter tabellene nedenfor.

For alle motorvogner unntatt drosjer:

Virkelig kjørt over pr mnd	Ved avtalt maksimal årlig kjørelengde	Årspremien settes lik
1 400 km	8 000 km	20 000 km/år
1 700 km	12 000 km eller lavere	25 000 km/år
2 700 km	16 000 km eller lavere	30 000 km/år
3 400 km	20 000 km eller lavere	ubegrenset
5 000 km	25 000 km eller lavere	ubegrenset
7 000 km	30 000 km eller lavere	ubegrenset

For drosjer:

Virkelig kjørt over pr mnd	Ved avtalt maksimal årlig kjørelengde	Årspremien settes lik
2 500 km	15 000 km eller lavere	50 000 km/år
5 000 km	30 000 km eller lavere	80 000 km/år
8 400 km	50 000 km eller lavere	110 000 km/år
13 200 km	80 000 km eller lavere	ubegrenset
18 500 km	110 000 km eller lavere	ubegrenset

Hvor mye som er kjørt i forsikringstiden beregnes på samme måte som i pkt 5.1.2, 3. ledd.

Ikke benyttet forsikringspremie refunderes. For lite betalt premie, f.eks ved terminbetaling, innkreves.

10.2 For øvrige motorvogner gjelder Generelle vilkårs pkt 7.

## 11 Fører- og passasjerulykkesforsikring

### 11.1 Definisjoner

#### 11.1.1 Forsikrede

Forsikrede er den persons liv eller helse forsikringen knytter seg til. Se pkt 11.2.

#### 11.1.2 Forsikringssum

Forsikringssum er det beløp som utbetales ved et forsikringstilfelle og som fremkommer av pkt 11.5.1.

#### 11.1.3 Forsikringstilfelle

Et forsikringstilfelle inntreffer når de faktiske forutsetningene som utløser rettigheter etter forsikringen foreligger.

#### 11.1.4 Medisinsk invaliditet

Med medisinsk invaliditet menes den varige fysiske funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsvis forårsaker.

Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av invaliditetstabellene gitt av Sosialdepartementet i forskrift av 21.4.1997 nr 373, del II og III. Invaliditetsgraden fastsettes uten hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid (uføregrad), fritidsinteresser o.l.

#### 11.1.5 Samboer

Med samboer forstås:

- person som avdøde på dødsfalltidspunktet levde sammen med i ekteskapsliknende forhold hvis det av Folkeregisteret fremgår at de to har hatt samme bolig de siste to årene, eller
- person som hadde felles barn og felles bolig med forsikrede.

En person regnes likevel ikke som samboer etter dette avsnitt dersom det på dødsfalltidspunktet forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, eller det er åpenbart at faktisk samlivsbrudd har funnet sted på et tidligere tidspunkt.

#### 11.1.5 Ulykkesskade

Med ulykkesskade forstås fysisk skade på en person forårsaket ved en plutselig og uforutsett ytre begivenhet, "et ulykkestilfelle", som inntreffer under bruk av motorvognen. Se også pkt 11.4.

### 11.2 Hvem forsikringen gjelder for

Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er avtalt førerulykkesforsikring, omfatter forsikringsavtalen rettmessig fører og dennes passasjerer i det tillatte antall som fremgår av motorvognens vognkort og som befinner seg på eller i motorvognen. Føreren og eventuelle passasjerer er å anse som de forsikrede.

Under øvelseskjøring ansees læreren som fører og eleven som passasjer.

Forsikringen omfatter ikke passasjer som er med motorvognen mot betaling.

### **11.3 Hvor forsikringen gjelder**

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen av den motorvogn som er nevnt i forsikringsbeviset.

### **11.4 I hvilke situasjoner forsikringen gjelder**

Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede person når denne befinner seg i eller på motorvognen. Er motorvognen den direkte årsak til skaden, svarer selskapet også for ulykkesskade som rammer føreren når denne befinner seg utenfor motorvognen.

### **11.5 Hva forsikringen omfatter**

#### 11.5.1 Medisinsk invaliditet

Har ulykkesskaden ført til medisinsk invaliditet betales det invaliditetserstatning. Retten til erstatning inntreer når ulykkesskaden skjer. Forsikringssummen er kr 200 000 for hver av de forsikrede. Erstatningen utgjør en prosentvis andel av forsikringssummen tilsvarende den medisinske invaliditetsgraden.

#### 11.5.2 Dødsfall

Har ulykkesskaden ført til dødsfall utbetales det dødsfallserstatning. Retten til erstatning inntreer når ulykkesskaden skjer. Forsikringssummen er kr 100.000 hvis forsikrede ved sin død, hadde ektefelle/ registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. Har ikke avdøde slike, er forsikringssummen kr 20 000.

### **11.6 Hva forsikringen ikke omfatter**

Følgende begrensninger gjelder:

#### 11.6.1 Psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling for psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser selv om slike kan føres tilbake til en ulykke med det forsikrede kjøretøy.

#### 11.6.2 Sykdom og andre særlige tilstander

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller anlegg, for eksempel skader som oppstår i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap, hjerneslag e.l.

Forsikringen gjelder heller ikke følgende tilstander, selv om en ulykkeshendelse er utløsende årsak:

- slagtilfelle
- hjerteinfarkt
- kreft
- smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggsøylen, og bruddet skyldes en ulykkeshendelse.

#### 11.6.3 Arr og vansiring

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling ved arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15 %.

#### 11.6.4 Slagsmål, forbrytelser og gjengjeldelsesforhold



Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes at den forsikrede:

- frivillig deltakelse i slagsmål eller forbrytelse
- er offer for gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.

#### 11.6.5 Forsett

Er forsikringstilfellet forsettlig fremkalt, er selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med "rekkevidde" skal i denne sammenheng forstås den umiddelbare følgen av handlingen, nemlig legemsskaden. Selskapet svarer uansett ikke for selvmord eller forsøk på selvmord som skyldes sinnslidelse. Dersom kravstilleren kan sannsynliggjøre at selvmordet skyldes en akutt sinnsforvirring - som skyldes en ytre årsak - og ikke en sinnslidelse, er selskapet likevel ansvarlig.

#### 11.6.6 Uaktsomhet

Er forsikringstilfellet grovt uaktsomt fremkalt og/eller omfanget av det økt som følge av grov uaktsomhet, kan selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Ved avgjørelsen skal det bl.a. legges vekt på skyldgraden, skadeforløpet og om forsikrede var i selvselvforstyldt rus. Jf FAL par 13-9.

### 11.7 Skadeoppgjør

#### 11.7.1 Fellesregler

##### 11.7.1.1 Lege- og spesialistklæringer

Den forsikrede og selskapet har rett til å innhente lege- og spesialistklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom selskapet finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig. Hvis den forsikrede befinner seg utenfor Norge kan selskapet kreve at forsikrede fremstiller seg for lege i Norge for vurdering av om vilkårene for erstatning foreligger. Legens honorar betales av selskapet.

##### 11.7.1.2 Samvirkende årsaker

Erstatningen reduseres forholdsmessig hvis andre forhold, sammen med ulykkesskaden, har medvirket til medisinsk invaliditet eller til at den forsikrede dør.

#### 11.7.2 Når erstatningen utbetales og hvordan den beregnes

##### 11.7.2.1 Medisinsk invaliditet

Invaliditetserstatningen kommer til utbetaling når forsikringstilfellet er inntruffet, selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Erstatningen fastsettes på grunnlag av den invaliditetsgraden som ulykkesskaden representerer og forsikringssummen.

Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering. Dersom ulykkesskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres fradrag i medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Når andre forhold medvirker til at den medisinske invaliditetsgraden blir høyere enn det skaden alene tilsier, ytes forholdsmessig erstatning. Se også pkt 11.7.1.2.

##### 11.7.2.2 Dødsfall

Dødsfallserstatningen kommer til utbetaling når dødsfallet er inntruffet, selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Medfører ulykkesskaden at forsikrede dør innen to år etter skadedato, betales dødsfallerstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være forskuddsbetalt for samme skade, kommer til fradrag.

Dør den forsikrede av annen årsak innen to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfall- eller invaliditetserstatning.

Dør den forsikrede senere enn to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgrad som ulykkesskaden ville ha medført.

### 11.7.3 Hvem utbetalingen går til

#### 11.7.3.1 Medisinsk invaliditet

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikrede.

#### 11.7.2.2 Dødsfall

Utbetalingen av forsikringssummen følger bestemmelsene i FAL kap 15:

Hovedregler:

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikredes ektefelle/registrerte partner/samboer. Har ikke avdøde slike, eller er de ikke lenger i live, tilfaller utbetalingen avdødes arvinger etter lov eller testament i henhold til arvelovens bestemmelser.

En person anses ikke som ektefelle/registrert partner etter avsnittet ovenfor når det på dødsfallstidspunktet er avsagt dom for eller gitt bevilning til separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.

## 12 Rettshjelp

### 12.1 Utgifter selskapet dekker

#### 12.1.1 I hvilken egenskap sikrede er dekket

Selskapet dekker nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn.

#### 12.1.2 Utgifter til rettsbehandling

Utgifter til rettsmegling, inkludert forberedelser til slik megling, dekkes med inntil kr 7 500.

Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

### 12.1.3 Saksomkostninger ved forlik

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra selskapet dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra selskapet går tilkjente saksomkostninger i dommen til fratrekk i erstatningen.

### 12.1.4 Hvilke domstoler tvisten må høre inn under

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf domstolsloven §1) og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol (jf domstolsloven §2), dekkes ikke utgifter ved saken før den eventuelt bringes inn for de alminnelige domstoler. Ingen utgift til forberedelse og behandling for særdomstolen kan kreves dekket.

### 12.1.5 Tvist etter at motorvognen er solgt

Dersom den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

### 12.1.6 Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft

Rettshjelp utgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.

## 12.2 Forsikringssum

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 80 000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpsdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap. Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.

## 12.3 Utgifter selskapet ikke dekker

Selskapet dekker ikke utgifter ved

12.3.1 tvist som har sammenheng med entrepris eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv, herunder tvist som har sitt utspring i yrkesskade eller yrkessykdom.

12.3.2 tvist som har sammenheng med eller sitt utspring i separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, økonomisk fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.

12.3.3 tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.

12.3.4 tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlings sak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.

12.3.5 tvist som gjelder, eller som har sitt utspring i, straffesak, ærekrenkelsessak eller sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven §3-3 (visse personlige krenkelser), straffeloven §229 (legemsbeskadigelse), skadeerstatningsloven §3-5 (oppreisning) og §3-6 (ærekrenkelse og krenking av privatlivets fred).

12.3.6 tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak.

Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.

12.3.7 tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.

12.3.8 tvist i saker om personskader etter bilansvarsloven, før det fra motorvognens trafikksikringselskap, foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.

12.3.9 utgifter pådratt før tvist er oppstått.

## **12.4 Skadeoppgjør**

12.4.1 Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpforsikringen må selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.

12.4.2 Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

12.4.3 Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

12.4.4 Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, skal selskapet ha dokumentasjon for at egenandel er betalt.

Salær avregnes maksimalt 2 ganger i året overfor advokaten.

Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

Selskapet kan for øvrig kreve at sikrede begjærer salæret fastsatt av retten i henhold til tvistemålslovens §52.

## **13 Leiebilkostnad**

Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er avtalt dekning av leiebilkostnader, gjelder dette punkt for forsikringsavtalen.

13.1 Forutsetning for erstatning under dette punkt, er at skaden på motorvognen avsluttes med utbetaling under kaskoforsikringen for de skadetilfeller som er nevnt i pkt 3.2.1-3.2.4, at motorvognen har vært stjålet eller at skaden dekkes av ansvarsforsikringen til skadevolder. Erstatning for leiebilkostnader gis ikke ved glassruteskade alene. Dersom erstatningen for kaskoskade reduseres med henvisning til pkt 4.4, 4.5 eller 5, gjøres samme reduksjon gjeldende for leiebildekningen.

Bruk av leiebil skal godkjennes av selskapet på forhånd.

### 13.2. Leiebil standard

#### 13.2.1 Erstatningsberegning

Ved faktiske bilutgifter fra leiebilfirma betales inntil kr 500 pr. dag. Hvis leiebil ikke benyttes, utbetales kr 250 pr. dag.

#### 13.2.2 For hvor lang tid betales erstatning

Samlet erstatningstid etter pkt 13.4.1 - 13.4.3 er i alle tilfeller begrenset til 10 dager.

### 13.3 Leiebil utvidet

#### 13.3.1 Erstatningsberegning

Ved faktiske bilutgifter fra leiebilforma betales inntil kr 750 pr. dag. Hvis leiebil ikke benyttes, utbetales kr. 375 pr. dag.

#### 13.3.2 For hvor lang tid betales erstatning

Samlet erstatning etter pkt 13.4.1 – 13.4.3 er i alle tilfelle begrenset til 30 dager.

13.4.1 Ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid i følge takstrapport - tiden fra reparasjonen er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid, beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet, men ikke mer enn normal reparasjonstids lengde.

13.4.2 Ved kondemnasjon av hele kjøretøyet betales erstatning for 10 dager.

13.4.3 Ved tyveri regnes erstatningstiden fra og med den dag tyveriet ble meldt selskapet og til kjøretøyet er gjenfunnet. Kommer kjøretøyet til rette med erstatningsmessig skade gis i tillegg erstatning etter pkt 13.3.1 eller 13.3.2.

13.5 Selskapet svarer ikke for følgene av streik, lockout o.l.

13.6 Selskapet trer inn i sikredes eventuelle merstatningsrett mot tredjemann.

13.7 Dersom det gis dekning for leiebilkostnader under Veihjelpdekning utenfor Norden (jf vilkårenes pkt 3.6), går antallet dager det ytes erstatning for til fradrag fra ytelse etter dette vilkårs pkt 13.

## 14 Skade på motor og gir

### 14.1 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen dekker kostnader til reparasjon av mekanisk eller elektronisk skade i motor, girkasse og kraftoverføring som hindrer fortsatt fremdrift av bilen og som skjer plutselig og uforutsett.

Dekningen gjelder for motorvogn som har kjørt inntil 150 000 km og ikke er eldre enn 7 år. Alder regnes fra den dato motorvognen var førstegangsregistrert.

Motorvognen må følge fabrikkens faste serviceintervaller og gjennomføres i henhold til fabrikkens anvisninger ved autorisert merkeverksted. Dette må kunne dokumenteres ovenfor selskapet. Vilkårets punkt 4.11. fravikes.

#### 14.2 Forsikringen dekker ikke skade

- som skyldes korrosjon eller annen form for tæring.
- på batterier.
- som fabrikant/importør/leverandør/reparatør er ansvarlig for i henhold til avgitt garanti eller på annet rettsgrunnlag. Fører garantikravet ikke frem dekkes skaden etter disse forsikringsvilkår hvis betingelsene ellers er tilstede. Selskapet overtar i så fall sikredes krav mot fabrikant/importør /leverandør/reparatør.
- på bruktimportert bil der skaden ville vært dekket av garanti på tilsvarende forhandlerimportert bil i Norge.
- som er dekket under motorvognens ordinære kaskoforsikring.

#### 14.3 Sikkerhetsforskrifter:

De sikkerhetsforskrifter som gjelder etter motorvognsforsikringsvilkårenes pkt 5.2, gjelder også for denne utvidete forsikringen.

#### 14.4 Skadeoppgjør

Reparasjonen må ikke påbegynnes før Selskapet er varslet om skaden. Er de utskiftede delene vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan Selskapet gjøre skjønnsmessig fradrag for dette. Selskapet har rett til å overta utskiftede deler og kan avslå erstatning hvis utskiftede deler ikke kan forevises.

#### 14.5 Egenandel

Egenandelen beregnes ut fra kjørt distanse slik:

Før passerte 100 000 km: kr 8 000

Ved passerte 100 000 km: 20% av reparasjonskostnaden, minst kr 10 000

Ved passerte 125 000 km: 40% av reparasjonskostnaden, minst kr 15 000